

Title (en)
Reciprocating piston internal-combustion engine.

Title (de)
Hubkolben-Brennkraftmaschine.

Title (fr)
Moteur à combustion interne à piston alternatif.

Publication
EP 0062030 A1 19821006 (DE)

Application
EP 82890045 A 19820324

Priority
AT 148781 A 19810331

Abstract (en)
[origin: US4480608A] An engine block includes a crankshaft, and is enclosed by a sheath. Sealing elements connect the sheath to the engine block and insulate against structure-borne sound. A flywheel is non-rotatably connected to the crankshaft at one end of the engine block. A power train housing is disposed at that end of the engine block and includes a flywheel housing which accommodates the flywheel. The flywheel housing is rigid with the engine block and forms a unit therewith. The sheath encloses the engine block on all sides and defines an oil chamber around the engine block. The sealing elements consist of rings provided at opposite ends of the engine block. The unit is carried by and connected to a support by elastic elements which insulate against structure-borne sound.

Abstract (de)
Eine Hubkolben-Brennkraftmaschine weist einen Triebwerksblock (I) auf, der aus den Zylindern (1), den Zylinderköpfen (2), der Kurbelwelle (3) samt dem von dem Kurbelkröpfungen und den Pleueln (4) gebildeten Triebwerk, der Nockenwelle (5) mit den Steuerungsrädern (6) und der Ansaug- sowie Abgassammelleitung (7) besteht. Der Triebwerksblock (I) ist mit einer ihn wenigstens teilweise umschließenden Verschalung (9) versehen. Diese Verschalung (9) ist über körperschallisolierende Dichtelemente (12, 13) am Triebwerksblock (I) befestigt. Um den technischen Aufwand zu verringern und eine weitestgehende Schalldämmung zu erzielen, ohne radiale Relativbewegungen zwischen Kurbelwelle (3) und Kupplung bzw. Getriebe in Kauf nehmen zu müssen, sind der Triebwerksblock (I), das Schwungradgehäuse (8) und gegebenenfalls das Getriebe zu einem Aggregat starr miteinander verbunden, das unmittelbar elastisch und körperschalldämmend aufgehängt ist. Ferner bildet die Verschalung (9) einen wenigstens den Triebwerksblock (I) allseits umgebenden Olraum. Schließlich sind die Dichtelemente (12, 13) ringförmig gestaltet und im Bereich der Stirnseiten des Triebwerksblockes (I) angeordnet.

IPC 1-7
F02B 77/13

IPC 8 full level
F02F 7/00 (2006.01); **F02B 77/13** (2006.01); **F16M 1/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02B 77/13 (2013.01 - EP US); **Y10S 277/916** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] GB 145062 A 19201209 - DAIMLER MOTOREN
- [A] US 2875746 A 19590303 - BRICE JOHN R, et al
- [A] DE 1775468 A1 19720406 - LIST HANS
- [D] FR 2307964 A1 19761112 - LIST HANS [AT]
- [D] DE 2801431 A1 19790613 - STEYR DAIMLER PUCH AG
- [D] DE 2043280 A1 19710415
- [Y] AUTOMOBILTECHNISCHE ZEITSCHRIFT, Band 74, Nr. 7, Juli 1972, Seiten 261-268, Stuttgart, DE.

Cited by
EP0252178A1; EP0315622A3; DE3831002A1; EP0307388A3; US4836160A

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0062030 A1 19821006; EP 0062030 B1 19850710; AT 387624 B 19890227; AT A148781 A 19880715; CA 1189454 A 19850625; DE 3264630 D1 19850814; JP S57176345 A 19821029; JP S6315471 B2 19880405; US 4480608 A 19841106; YU 43512 B 19890831; YU 71882 A 19850320

DOCDB simple family (application)
EP 82890045 A 19820324; AT 148781 A 19810331; CA 399768 A 19820330; DE 3264630 T 19820324; JP 5025882 A 19820330; US 35927982 A 19820318; YU 71882 A 19820331