

Title (en)
PROPULSION ARRANGEMENT FOR VEHICLES.

Title (de)
ANORDNUNG ZUM ANTRIEB VON FAHRZEUGEN.

Title (fr)
DISPOSITIF DE PROPULSION POUR VEHICULES.

Publication
EP 0062044 A1 19821013 (EN)

Application
EP 81902680 A 19810928

Priority
SE 8006788 A 19800929

Abstract (en)
[origin: WO8201170A1] Propulsion arrangement for vehicles comprising a first machine (1) arranged as propulsion engine driven by combustion of a propellant and a second machine (11) arranged as alternative propulsion motor driven by means of electricity from a battery (22). The battery is arranged so as to be charged with current generated by the work of the first machine. The propulsion arrangement is designed to work alternatively in a first operational state with the first machine as drive source for vehicle operation and for generation of current for charging the battery and a second operational state in which the second machine functions as drive source for the vehicle with supply of current from the battery. The second machine (11) is so arranged that during the first operational state it acts as generator and is thereby driven by means of the first machine (1) during generation of the said current for charging up the battery (22).

Abstract (fr)
Dispositif de propulsion pour vehicules comprenant une premiere machine (1) se presentant comme un moteur de propulsion entraine par la combustion d'un agent de propulsion et une seconde machine (11) se presentant comme un moteur de propulsion alternatif fonctionnant a d'electricite provenant d'une batterie (22). La batterie est concue de maniere a etre chargee avec du courant genere par le travail de la premiere machine. Le dispositif de propulsion est concu pour fonctionner alternativement dans un premier etat de fonctionnement ou la premiere machine est une source d'entrainement pour le fonctionnement d'un vehicule et pour la production de courant pour charger la batterie, et dans un second etat de fonctionnement ou la seconde machine fonctionne comme une source d'entrainement pour le vehicule avec alimentation en courant par la batterie. La seconde machine (11) est concue de telle maniere que pendant le premier etat de fonctionnement elle joue le role d'un generateur et est ainsi entraine par la premiere machine (1) pendant la production de courant de charge de la batterie (22).

IPC 1-7
B60L 11/12

IPC 8 full level
B60K 6/48 (2007.10); **B60K 17/10** (2006.01); **B60L 50/15** (2019.01)

CPC (source: EP)
B60K 6/48 (2013.01); **B60K 17/10** (2013.01); **B60L 50/15** (2019.01); **Y02T 10/62** (2013.01); **Y02T 10/70** (2013.01); **Y02T 10/7072** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB LI NL

DOCDB simple family (publication)
WO 8201170 A1 19820415; EP 0062044 A1 19821013; GB 2096079 A 19821013; GB 2096079 B 19840822; SE 428782 B 19830725; SE 8006788 L 19820330

DOCDB simple family (application)
SE 8100280 W 19810928; EP 81902680 A 19810928; GB 8215660 A 19810928; SE 8006788 A 19800929