

Title (en)

Method to operate an internal-combustion engine in a full load range.

Title (de)

Verfahren zum Betrieb einer Brennkraftmaschine in einem Vollastbereich.

Title (fr)

Procédé de fonctionnement d'un moteur à combustion interne en pleine charge.

Publication

**EP 0062151 A1 19821013 (DE)**

Application

**EP 82101156 A 19820217**

Priority

DE 3113301 A 19810402

Abstract (en)

1. A method of operating an internal combustion engine with an injection system in a full load range, in which the injection system, in dependence on the output signal from an accelerator-lever position pick-up (9) and a further output signal, varies the amount of fuel supplied in relation to and in the same sense as the amount of air supplied via a throttle device (2) which is unchangeably opened to the maximum extent, characterized in that the further signal is the output signal from an air-flow or air-mass meter (5) in an air-flow or air-mass measuring injection system and that, when passing through the full load region (II), the output signal from the air-flow or air-mass meter is continuously amplified corresponding to the output signal from the accelerator-lever position pick-up (9) while, on transition from the partial-load to the full-load region, the output signal is fed unchanged to the injection system.

Abstract (de)

Bei einem Verfahren zum Betrieb einer Brennkraftmaschine in einem Vollastbereich, in dem ein vorzugsweise luftmengen- oder massenmessendes Einspritzsystem abhängig von den Ausgangssignalen eines Beschleunigungshebelstellungs-Gebers und eines weiteren Signalgebers die zugeführte Kraftstoffmenge im Verhältnis zur über eine unverändert maximal geöffnete Drosseleinrichtung zugeführten Luftmenge gleichsinnig ändert, ist der weitere Signalgeber ein Luftmengen- oder -massenmesser, wodurch ein fahrdynamisch optimaler Übergang zwischen verbrauchsorientierter Teillast und leistungsorientierter Vollast erzielt wird.

IPC 1-7

**F02M 69/00**

IPC 8 full level

**F02M 69/00** (2006.01); **F02M 69/36** (2006.01); **F02M 69/42** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02M 69/36** (2013.01); **F02M 69/42** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] FR 2321044 A1 19770311 - PORSCHE AG [DE]
- [A] DE 2420030 A1 19751113 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [A] DE 2721865 A1 19781123 - BOSCH GMBH ROBERT

Cited by

EP0142818B1

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0062151 A1 19821013**; **EP 0062151 B1 19890412**; AT E42133 T1 19890415; DE 3113301 A1 19821021; DE 3113301 C2 19890601; DE 3279605 D1 19890518

DOCDB simple family (application)

**EP 82101156 A 19820217**; AT 82101156 T 19820217; DE 3113301 A 19810402; DE 3279605 T 19820217