

Title (en)

METHOD FOR USE IN THE CONVERSION OF TURBOCHARGED DIESEL ENGINES, AND ENGINES CONVERTED ACCORDING TO THE METHOD.

Title (de)

METHODE ZUM UMBAU VON TURBO-AUFGELADENEN DIESELMOTOREN UND MOTOREN, DIE NACH DIESER METHODE UMGEBAUT SIND.

Title (fr)

PROCEDE DESTINE A ETRE UTILISE DANS LA CONVERSION DE MOTEURS DIESEL A TURBOCOMPRESSEUR, ET MOTEURS CONVERTIS SELON CE PROCEDE.

Publication

**EP 0062677 A1 19821020 (EN)**

Application

**EP 81903019 A 19811020**

Priority

DK 444380 A 19801020

Abstract (en)

[origin: WO8201394A1] In order to achieve oil saving in the operation of Diesel engines, in particular marine engines, which are provided with impulse driven turbo chargers, such an engine is converted by replacing the connections which connect the turbines of the turbochargers and the exhaust valves of the engine, as regards each turbine, with an exhaust gas collector (15, 16, 17, and 18, respectively) which is separate for the respective turbine. Each of the collectors (15, 16, 17, and 18) is connected between the inlet (25, 26, 27, and 28, respectively) of the respective turbine and the exhaust valves belonging to the respective turbine. The collectors (15, 16, 17, and 18) have a volume which is so adapted that the maximum pressure created in each of the collectors (15, 16, 17 and 18) by the gas outflow from the corresponding cylinders lies closely adjacent to but does not exceed the average pressure in the scavenging and charging air receiver (31) of the engine.

Abstract (fr)

Afin de reduire la consommation d'huile dans le fonctionnement de moteurs diesel, notamment des moteurs marins, pourvus de turbo compresseurs entraines par des impulsions, un tel moteur est converti en remplaçant les connexions entre les turbines des turbo compresseurs et les soupapes d'echappement du moteur, en ce qui concerne chaque turbine, par un collecteur de gaz d'echappement (15, 16, 17, et 18 respectivement) qui est separe de la turbine respective. Chacun des collecteurs (15, 16, 17, et 18) est connecte entre l'orifice d'entree (25, 26, 27, et 28, respectivement) de la turbine respective et les soupapes d'echappement appartenant a la turbine respective. Les collecteurs (15, 16, 17, et 18) possèdent un volume adapte de sorte que la pression maximale creee a l'interieur de chacun des collecteurs (15, 16, 17, et 18) par l'ecoulement de gaz provenant des cylindres correspondants atteigne un niveau proche de celui de la pression moyenne dans le recepteur (31) d'air de refoulement et de compression du moteur, sans toutefois depasser ce niveau.

IPC 1-7

**F02B 37/02**

IPC 8 full level

**F02B 37/02** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02B 37/02** (2013.01); **F02B 3/06** (2013.01); **Y02T 10/12** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 8201394 A1 19820429**; DK 146745 B 19831219; DK 146745 C 19840528; DK 444380 A 19820421; EP 0062677 A1 19821020; JP S57501686 A 19820916; NO 821894 L 19820607

DOCDB simple family (application)

**DK 8100091 W 19811020**; DK 444380 A 19801020; EP 81903019 A 19811020; JP 50349881 A 19811020; NO 821894 A 19820607