

Title (en)
METHOD OF VEHICLE PROPULSION.

Title (de)
VERFAHREN FÜR FAHRZEUGANTRIEB.

Title (fr)
PROCEDE DE PROPULSION D'UN VEHICULE.

Publication
EP 0063566 A1 19821103 (EN)

Application
EP 81901393 A 19801031

Priority
US 8001471 W 19801031

Abstract (en)
[origin: WO8201519A1] A method for propelling a wheel driven vehicle having a drive line with a prime mover or engine (10), an energy storage device or flywheel (16), a clutch (14) between the engine and the flywheel, and a continuously variable transmission unit (20) in which fuel consuming operation of the engine is restricted to not less than a predetermined minimum thermal efficiency when needed to develop power for the system. Developed power in excess of that required to propel the vehicle when so developed is stored as kinetic energy by increased flywheel speed resulting from the excess power. Operation of the engine to develop power above the predetermined minimum thermal efficiency may be on an idealized line of operation or may proceed to maximum power in conventional fashion.

Abstract (fr)
Procede de propulsion d'un vehicule pourvu de roues possedant une ligne d'entrainement avec une machine motrice ou moteur (10), un dispositif de stockage d'energie ou volant (16), un embrayage (14) entre le moteur et le volant, ainsi qu'une unite (20) de transmission variable en continu, dans lequel l'operation de consommation de carburant du moteur est limitee de maniere a ne pas descendre au-dessous d'un niveau minimum predetermine de rendement thermique en cas de besoin pour developper de l'energie motrice pour le systeme. L'energie motrice developpee excedant le niveau necessaire pour propulser le vehicule est stockee sous forme d'energie cinetique par l'accroissement de la vitesse de rotation du volant resultant de l'excident d'energie motrice. Le fonctionnement du moteur pour developper une quantite d'energie depassant le niveau minimum de rendement thermique peut suivre une ligne theorique de fonctionnement ou peut atteindre le niveau maximum d'energie selon la maniere conventionnelle.

IPC 1-7
B60K 9/04; B60K 41/28

IPC 8 full level
B60W 10/00 (2006.01); **B60K 6/10** (2006.01); **B60K 8/00** (2006.01); **B60W 10/02** (2006.01); **B60W 10/04** (2006.01); **B60W 10/06** (2006.01); **B60W 10/101** (2012.01); **B60W 20/00** (2006.01); **F16H 61/66** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B60K 6/105 (2013.01 - EP); **B60W 10/06** (2013.01 - EP); **B60W 10/101** (2013.01 - EP); **B60W 20/00** (2013.01 - EP); **B60W 20/13** (2016.01 - US); **F16H 61/66** (2013.01 - EP); **B60W 2710/0616** (2013.01 - EP); **Y02T 10/62** (2013.01 - EP)

Designated contracting state (EPC)
FR

DOCDB simple family (publication)
WO 8201519 A1 19820513; AU 7223481 A 19820521; DE 3050625 A1 19821118; EP 0063566 A1 19821103; EP 0063566 A4 19830809; GB 2097347 A 19821103; GB 2097347 B 19840718; JP S57501838 A 19821014

DOCDB simple family (application)
US 8001471 W 19801031; AU 7223481 A 19801031; DE 3050625 A 19801031; EP 81901393 A 19801031; GB 8218742 A 19801031; JP 50188881 A 19801031