

Title (en)

Drive, in particular an adjusting drive in a motor vehicle.

Title (de)

Antrieb, insbesondere Verstellantrieb für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)

Commande, en particulier commande de déplacement dans un véhicule à moteur.

Publication

EP 0064763 A2 19821117 (DE)

Application

EP 82104073 A 19820510

Priority

DE 3118634 A 19810511

Abstract (en)

[origin: ES8307170A1] An adjustment drive apparatus particularly for motor vehicles having coaxial rotatably supported driving and driven members with a helical spring which is braced against the inner circumferential surface of a hollow cylindrical element coaxial with these members operating to effect drive transmission therebetween. One of the members has a first claw or driver connection member rigidly affixed thereto, the claw member pressing against one of the ends of the helical spring to effect an extension or enlargement of the spring when relative rotation occurs between the spring and the claw member. The hollow cylindrical element within which the helical spring is located is affixed for rotation with the other of the driving and driven members. An auxiliary driving member is provided which, when activated, will cause the spring to be disengaged so that the driven member may be rotated through the auxiliary driving member.

Abstract (de)

Bei einem Verstellantrieb (10) für Kraftfahrzeuge mit einem drehbar gelagerten Antriebsglied (16), einem drehbar gelagerten, mit dem Antriebsglied koaxialen Abtriebsglied (26) und einer sich gegen die Innenumfangsfläche (76) eines mit den Gliedern koaxialen Hohlzylinderelements (18) abstützenden Schlingfeder (22) ist eines der Glieder (26) mit einem ersten Klauenteil (Mitnehmerscheiben 28) drehfest verbunden, welches bei entsprechender gegenseitiger Verdrehung von Schlingfeder (22) und Klauenteil an eines der nach innen umgebogenen Enden (72) der Schlingfeder (22) im Sinne einer Aufweitung der Schlingfeder (22) andrückt. Um bei einem derartigen Antrieb das Antriebsglied (16) mit dem Abtriebsglied (26) über eine leicht lösbare, besonders einfach aufgebaute Kupplung drehfest miteinander zu verbinden, wird vorgeschlagen, daß das andere Glied (16) drehfest mit dem Hohlzylinderelement (18) verbunden ist.

IPC 1-7

G05G 11/00; **E05F 11/38**

IPC 8 full level

E05F 11/50 (2006.01); **B60J 1/17** (2006.01); **E05F 11/38** (2006.01); **E05F 15/16** (2006.01); **G05G 11/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05F 15/692 (2015.01 - EP US); **G05G 11/00** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/216** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/49** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/55** (2013.01 - EP US)

Cited by

DE102008002574A1; DE102008002574B4; US8912470B2

Designated contracting state (EPC)

FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0064763 A2 19821117; **EP 0064763 A3 19830316**; **EP 0064763 B1 19860212**; DE 3118634 A1 19830601; DE 3118634 C2 19840308; ES 512099 A0 19830701; ES 8307170 A1 19830701; JP S57193682 A 19821129; US 4499787 A 19850219

DOCDB simple family (application)

EP 82104073 A 19820510; DE 3118634 A 19810511; ES 512099 A 19820511; JP 7759782 A 19820511; US 37327182 A 19820429