

Title (en)

Method and device for adjusting the valve drive of an internal-combustion engine, especially a diesel engine.

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zum Einstellen der Ventilsteuerung einer Hubkolben-Brennkraftmaschine, insbesondere eines Dieselmotors.

Title (fr)

Dispositif et procédé de réglage de la commande des soupapes d'un moteur à combustion interne, spécialement du type diesel.

Publication

**EP 0071972 A2 19830216 (DE)**

Application

**EP 82107024 A 19820804**

Priority

DE 3131278 A 19810807

Abstract (en)

[origin: US4461062A] A method and apparatus for the adjustment of the valve control of a reciprocating piston internal combustion engine with a cam shaft driven from the crankshaft by an endless, flexible transmission member, in which the cam shaft and a valve control adjustment device are brought into engagement with each other by a control member arranged transversely to the plane of the separating surface of a control space housing with a loosened threaded connection; the driving gear is nonrotatably fixed with respect to the cam shaft by way of the transmission member drivingly connected with the crankshaft and tensioned by a tensioning roller while the crankshaft is nonrotatably fixed in the TDC position with respect to the crankcase by a locking pin.

Abstract (de)

Zum Einstellen der Steuerung einer Hubkolben-Brennkraftmaschine, insbesondere eines Dieselmotors (12), mit einer von der Kurbelwelle (7) durch ein endloses, biegsames Übertragungsglied (5) angetriebenen Nockenwelle (1) wird ein Verfahren vorgeschlagen, bei dem Nockenwelle (1) und eine Vorrichtung (23) durch ein quer zur Ebene von Trennflächen (30 30') eines Steuerraumgehäuses (31) angeordnetes Zweikant (22) in Eingriff gebracht werden, wobei ein Antriebsrad (4) bei gelöster Verschraubung über das mit der Kurbelwelle (7) in Antriebsverbindung stehende, durch eine Spannrolle (9) gespannte Übertragungsglied (5) Gegenüber der Nockenwelle (1) drehfixiert wird und die Kurbelwelle (7) in OT-Position durch einen Absteckdorn (15) gegen das Kurbelgehäuse (16) des Dieselmotors (12) drehgesichert ist.

IPC 1-7

**F01L 1/04**; **F01L 1/12**; **F02F 7/00**

IPC 8 full level

**F01L 1/04** (2006.01); **F01L 1/053** (2006.01); **F01L 1/12** (2006.01); **F01L 1/46** (2006.01); **F02B 77/08** (2006.01); **F02F 7/00** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F01L 1/053** (2013.01 - EP US); **F01L 1/46** (2013.01 - EP US); **F01L 2303/01** (2020.05 - EP US); **F02B 3/06** (2013.01 - EP US); **F02B 2275/20** (2013.01 - EP US); **Y10T 29/49231** (2015.01 - EP US); **Y10T 29/49302** (2015.01 - EP US); **Y10T 29/53** (2015.01 - EP US)

Cited by

CN107178434A; CN104963760A; FR3021995A1; CN103939202A; EP1892385A1; DE3832812A1; CN104329168A; DE3926430A1; EP0124433A3; FR2545193A1; WO2015185820A1

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0071972 A2 19830216**; **EP 0071972 A3 19840208**; **EP 0071972 B1 19851009**; AT E16036 T1 19851015; DE 3131278 A1 19830224; DE 3266839 D1 19851114; JP S5830407 A 19830222; JP S6344923 B2 19880907; US 4461062 A 19840724; US 4570334 A 19860218

DOCDB simple family (application)

**EP 82107024 A 19820804**; AT 82107024 T 19820804; DE 3131278 A 19810807; DE 3266839 T 19820804; JP 13578282 A 19820805; US 40604582 A 19820806; US 59158684 A 19840320