

Title (en)  
Toner image transfer device.

Title (de)  
Vorrichtung für die Tonerbildübertragung.

Title (fr)  
Dispositif pour transférer une image de toner.

Publication  
**EP 0074602 A2 19830323 (DE)**

Application  
**EP 82108217 A 19820907**

Priority  
DE 3136659 A 19810916

Abstract (en)  
[origin: US4437754A] Apparatus for transferring a toner image from a photoconductor to an image carrier with means to synchronize the speed of the photoconductor and image carrier during toner image transfer. The image carrier is held on the circumferential surface of a transport cylinder and is urged against the circumferential surface by a pressure roller. The photoconductor lies on an upper part of a travelling table which is moved towards the transport cylinder. During the forward motion, the upper part of the travelling table is connected with a travelling table via locking members but as soon as the upper part of the travelling table comes into contact with the image carrier, the locking members open and allow an easy displacement of the upper part of the travelling table with respect to the travelling table.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung für die Übertragung eines Tonerbildes 25 von einem Fotoleiter 19 auf einen Bildträger 15, der auf einem umlaufenden Transportzylinder 17 aufgespannt ist. Der Bildträger 15, beispielsweise eine Metallplatte, wird von Greifereinrichtungen 6,9 auf der Umfangsfläche des Transportzylinders 17 festgehalten und durch eine Andruckrolle 7 gegen die Umfangsfläche gedrückt. Der Fotoleiter 19 liegt auf einem Fahrtisch-Oberteil 65 auf, der in Vortriebsrichtung A auf den Transportzylinder 17 hin bewegt wird. Der Fahrtisch-Oberteil 65 ist während des Vortriebs durch Verriegelungselemente 53, 54, 57, 58 mit einem Fahrtisch 3 verbunden. Sobald der Fahrtisch-Oberteil 65 in Kontakt mit dem Bildträger 15 gelangt, öffnen sich die Verriegelungselemente und ermöglichen eine leichtgängige Verschiebung des Fahrtisch-Oberteils 65 gegenüber dem Fahrtisch 3 infolge der Wälzlagerung durch Wälzkörper 64, die zwischen dem Fahrtisch 3 und dem Fahrtisch-Oberteil 65 angeordnet sind. Anschlagleisten 55 begrenzen den seitlichen Bewegungsspielraum des Fahrtisch-Oberteils 65. An einer Halterung 60 des Fahrtisches 3 ist ein Hebel 61 schwenkbar um einen Achsstift 59 angelenkt. Der Hebel 61 trägt am unteren Ende eine Rolle 63, die während des Vortriebs bzw. der dazu entgegengesetzten Bewegung auf eine Betätigungsleiste 62 aufläuft und den Hebel 61 verschwenkt. Am oberen Ende des Hebels 61 ist ein Einschnitt 43, den der Zentrierstift 53 durchsetzt, der durch eine Schraub- und Kontermutter 41 am Herausgleiten aus dem Einschnitt 43 gehindert wird. Der Zentrierstift 53 trägt den Zentrierkegel 57, der durch das Verschwenken des Hebels 61 in Eingriff mit einer Bohrung 66 im Fahrtisch-Oberteil 65 bringbar bzw. aus der Bohrung herausziehbar ist. Auf dem Fahrtisch 3 sind Führungsleisten 56 zur seitlichen Begrenzung für den Fahrtisch-Oberteil 65 angeordnet.

IPC 1-7  
**G03G 15/16**

IPC 8 full level  
**G03G 15/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**G03G 15/167** (2013.01 - EP US); **Y10S 101/37** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)  
BE DE FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0074602 A2 19830323; EP 0074602 A3 19830803; EP 0074602 B1 19851127; DE 3136659 A1 19830324; DE 3267705 D1 19860109; JP S5860771 A 19830411; US 4437754 A 19840320**

DOCDB simple family (application)  
**EP 82108217 A 19820907; DE 3136659 A 19810916; DE 3267705 T 19820907; JP 15969782 A 19820916; US 41354482 A 19820831**