

Title (en)
RAILWAY SWITCH ACTUATOR.

Title (de)
BETÄTIGUNGSVORRICHTUNG FÜR WEICHEN.

Title (fr)
DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT D'UN COMMUTATEUR DE CHEMIN DE FER.

Publication
EP 0076286 A1 19830413 (EN)

Application
EP 82900985 A 19820413

Priority
GB 8111664 A 19810413

Abstract (en)
[origin: WO8203607A1] A railway line switch actuator which is selectively operated between two switching positions, and which is capable of being locked in either of its switching positions in order to maintain a railway switch or points system in any selected position. The switch actuator comprises an actuator element (19) connected to the moving part (12) of a railway switch or points system, a pivotable driving device (14), and a connecting element (21) provided on the driving device (14) and engaging with the actuator element (19) so as to apply linear movement to the actuator element (19) upon pivoting of the driving device (14). The actuator element (19) operates a conventional stretcher bar (12) or the like in order to displace moving rails in a railway switch or points system. A rack and pinion arrangement (15, 16) is provided for pivoting the driving device (14) so as to move the connecting element (21) through more than 180° about the pivot axis of the driving device (14) between the two switching positions, whereby the actuator element (19) is displaced linearly by the connecting element in order to carry out a switching operation. The connecting element (21) therefore has two "over-centre" positions, corresponding to the switching positions of the switch actuator, and abutment means (18) is provided to limit the pivotal movement of the driving device (14) from either one of its switching positions to the other of the switching positions, and thereby to lock the switch actuator in any switched position.

Abstract (fr)
Un dispositif d'actionnement d'un commutateur de ligne de chemin de fer fonctionne selectivement entre deux positions de commutation et est capable d'etre verrouille dans l'une ou l'autre de ses positions de commutation de maniere a maintenir un systeme de points ou de commutation de chemin de fer dans une position selectionnee. Le dispositif d'actionnement de commutation comprend un element actionneur (19) connecte a la partie mobile (12) d'un systeme de points ou de commutation de chemin de fer, un dispositif d'entrainement pivotable (14), et un element de connexion (21) monte sur le dispositif d'entrainement (14) et engageant l'element actionneur (19) de maniere a appliquer un mouvement lineaire sur l'element actionneur (19) lors du pivotement du dispositif d'entrainement (14). L'element actionneur (19) actionne une barre etireuse conventionnelle (12) de maniere a deplacer les rails mobiles dans un systeme de points ou commutation de chemin de fer. Un dispositif a pignon et cremailiere (15, 16) est prevu pour faire pivoter le dispositif d'entrainement (14) de maniere a deplacer l'element de connexion (21) sur plus de 180° autour de l'axe de pivotement du dispositif d'entrainement (14) entre les deux positions de commutation, de maniere que l'element de connexion deplace lineairement l'element actionneur (19) de maniere a effectuer une operation de commutation. L'element de connexion (21) possede par consequent deux positions 'surcentrees', correspondant aux positions de commutation du dispositif d'actionnement de commutation, et des moyens d'aboutement (18) sont prevus pour limiter le mouvement de pivotement du dispositif d'entrainement (14) de l'une de ses positions de commutation vers l'autre des deux positions de commutation, et verrouiller le dispositif d'actionnement de commutation dans une position commutee.

IPC 1-7
B61L 5/02

IPC 8 full level
B61L 5/02 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 5/02 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8203607 A1 19821028; EP 0076286 A1 19830413

DOCDB simple family (application)
GB 8200113 W 19820413; EP 82900985 A 19820413