

Title (en)
Ski brake.

Title (de)
Skibremse.

Title (fr)
Frein de ski.

Publication
EP 0077006 A1 19830420 (DE)

Application
EP 82109208 A 19821005

Priority
DE 3140819 A 19811013

Abstract (en)
[origin: US4564211A] The ski brake comprises a base plate (3) on which are supported two brake levers (15, 17) between their two ends via a crossed linkage (27) pivotably about two mutually perpendicular axes. Crank arms (35) opposite the free ends (33) of the brake arms are connected in articulated manner with a foot pedal (41) whose opposite end in the lengthwise direction of the ski is linked to guidance means (45) which are guided upon the base plate (3) slideably in the lengthwise direction of the ski against the pressure of a pretensioning spring (61). In the braking position, in which the free ends of the brake levers (15, 17) project below the ski runner surface, the pretensioning force of the spring (61) is absorbed by a bearing surface (57) of the base plate (3). In the ready position, in which the foot pedal (41) is pressed down upon the base plate (3) the free ends (33) of the brake levers (15, 17) are lifted above the ski. A slide block (67) slides the foot pedal (41) via its inclined sliding surface (69) away from the crossed linkages (27) upon approaching the ready position, whereby the free ends (33) of the brake levers (15, 17) are pivoted inwardly toward the middle of the ski. During the inward pivoting movement and in the ready position, the slide block (67) likewise transfers the pretensioning force of the spring (61) to the base plate (3), so that similarly to the braking position also in the ready position the linkages of the brake levers (15, 17) are unloaded.

Abstract (de)
Die Skibremse umfaßt eine Grundplatte (3), an der zwei Bremshebel (15, 17) zwischen ihren beiden Enden über ein Kreuzgelenk (27) um zwei zueinander senkrecht stehende Achsen schwenkbar gelagert sind. Den freien Enden (33) der Bremsarme gegenüberliegende Kurbelarme (35) sind gelenkig mit einer Trittplatte (41) verbunden, deren in Skilängsrichtung gegenüberliegendes Ende an Führungsorganen (45) angelenkt ist, die in Skilängsrichtung gegen den Druck einer Vorspannfeder (61) verschiebbar an der Grundplatte (3) geführt sind. In der Bremsstellung, in der die freien Enden der Bremshebel (15, 17) unter die Skilauflfläche ragen, wird die Vorspannkraft der Feder (61) von einer Anschlagfläche (57) der Grundplatte (3) aufgenommen. In der Bereitschaftsstellung, in der die Trittplatte (41) zur Grundplatte (3) niedergedrückt ist, sind die freien Enden (33) der Bremshebel (15, 17) über den Ski angehoben. Ein Schubklotz (67) schiebt über seine schräge Schubfläche (69) die Trittplatte (41) bei Annäherung an die Bereitschaftsstellung von den Kreuzgelenken (27) weg, womit die freien Enden (33) der Bremshebel (15, 17) zur Skimitte hin eingeschwenkt werden. Während der Einschwenkbewegung und in der Bereitschaftsstellung überträgt der Schubklotz (67) die Vorspannkraft der Feder (61) ebenfalls auf die Grundplatte (3), so daß ähnlich der Bremsstellung auch in der Bereitschaftsstellung die Gelenke der Bremshebel (15, 17) entlastet sind.

IPC 1-7
A63C 7/10

IPC 8 full level
A63C 7/10 (2006.01)

CPC (source: EP US)
A63C 7/104 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [AD] DE 2412623 A1 19751113 - SESAMAT ANSTALT
• [A] WO 8001651 A1 19800821 - ESS GMBH & CO [DE], et al
• [A] FR 2483792 A1 19811211 - LOOK SA [FR]
• [A] FR 2467612 A1 19810430 - TMC CORP [CH]
• [A] FR 2387061 A1 19781110 - HOPE KK [JP]

Cited by
FR2716118A1; FR2593074A1; US5630608A; AT409934B

Designated contracting state (EPC)
AT CH FR IT LI SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0077006 A1 19830420; EP 0077006 B1 19850724; AT E14382 T1 19850815; DE 3140819 A1 19830421; DE 3140819 C2 19910926; JP H0127754 B2 19890530; JP S5875574 A 19830507; US 4564211 A 19860114

DOCDB simple family (application)
EP 82109208 A 19821005; AT 82109208 T 19821005; DE 3140819 A 19811013; JP 17860682 A 19821013; US 43391982 A 19821012