

Title (en)

Vehicle for loading, excavating, transportation over short distances and for unloading materials at variable heights.

Title (de)

Fahrzeug zum Laden, Graben und Transportieren auf kurzen Strecken und zum Entladen von Materialien aus variablen Höhen.

Title (fr)

Véhicule apte à l'auto-chargement, au creusage, au transport sur courtes distances et au creusement de matériaux inertes à hauteur variable.

Publication

**EP 0077308 A2 19830420 (FR)**

Application

**EP 82830246 A 19821001**

Priority

IT 6388181 A 19811009

Abstract (en)

The bucket can be lifted from its work position, during which it is immediately above the front axle of the vehicle, as far as the maximum height while its inclination w.r.t. a horizontal axis remains unchanged. It can move forward and downward while its initial position w.r.t. a horizontal axis remains unchanged and can also tip forward by rotation w.r.t. a horizontal axis. The third movement is obtained by expansion of an hydraulic jack whose shaft (17a) is attached to the top edge of the bucket (1) and whose cylinder (17) is pivoted horizontally on a brace which comprises a pair of L-shaped arms (2).

Abstract (fr)

La présente invention concerne un engin d'utilité servant surtout sur les chantiers de construction, destiné au creusement, au transport sur courtes distances et au déchargement de matériaux inertes (terre, pietraille, gravier, sable...) caractérisé par le fait de présenter la plus vaste gamme possible d'articulations universelles de la benne, qui peut agir soit comme pelle mécanique chargeuse, soit comme la caisse d'un dumper traditionnel avec renversement frontal à hauteur variable. L'engin selon l'invention possède donc, d'une part, toutes les caractéristiques propres d'un dumper, et c.a.d. encombrements réduits et extrême maniabilité durant les phases de transport, et d'autre part, cet engin présente une articulation de la caisse égale à celle d'une pelle mécanique de creusage et de chargement. A propos de la benne susdite, il s'agit plus précisément de sa capacité, à partir de sa position de repos et donc de la position de marche de l'engin, position durant laquelle elle stationne au-dessus et en proximité de l'axe antérieur du véhicule, comme dans tout autre dumper traditionnel, sa capacité donc, d'être abaissée vers l'avant jusqu'au sol ou bien d'être soulevée vers le haut en maintenant toujours la même inclinaison par rapport à un axe horizontal. Pendant son évolution verticale, la benne peut donc être arrêtée à n'importe quelle hauteur et peut donc basculer vers l'avant pour effectuer le déchargement dans le cas de la benne soulevée ou bien, dans le cas de la benne abaissée pour effectuer le déblaiement frontal au sol.

IPC 1-7

**E02F 3/74**; **E02F 3/82**

IPC 8 full level

**E02F 3/28** (2006.01); **E02F 3/34** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E02F 3/3405** (2013.01); **E02F 3/3417** (2013.01)

Cited by

DE3341614A1; GB2169576A; GB2169576B; US6755604B1; WO0031351A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB LI

DOCDB simple family (publication)

**EP 0077308 A2 19830420**; **EP 0077308 A3 19840104**; **EP 0077308 B1 19870304**; AT E25722 T1 19870315; DE 3275569 D1 19870409; ES 516394 A0 19831001; ES 8308606 A1 19831001; IT 1145875 B 19861112; IT 8100638 A0 19811009

DOCDB simple family (application)

**EP 82830246 A 19821001**; AT 82830246 T 19821001; DE 3275569 T 19821001; ES 516394 A 19821008; IT 6388181 A 19811009