

Title (en)
METHOD AND SYSTEM UTILIZING ELECTROMAGNETS AND HYDRAULIC (OR GAS) PRESSURE TO AMPLIFY ELECTRICAL ENERGY.

Title (de)
VERFAHREN UND SYSTEM UNTER VERWENDUNG VON ELEKTROMAGNETEN UND HYDRAULISCHEM (ODER GAS-)DRUCK ZUM VERSTÄRKEN VON ELEKTRISCHER ENERGIE.

Title (fr)
PROCEDE ET SYSTEME UTILISANT DES ELECTRO-AIMANTS ET UNE PRESSION HYDRAULIQUE (OU GAZEUSE) POUR AMPLIFIER L'ENERGIE ELECTRIQUE.

Publication
EP 0078317 A1 19830511 (EN)

Application
EP 82901889 A 19820507

Priority
PH 25593 A 19810507

Abstract (en)
[origin: WO8203894A1] Method and system for amplifying initial electrical energy inputted into a prime mover to produce much higher levels of work output than would ordinarily be possible, by intermittently energizing an electromagnet (2) to develop strong, short-lived repelling magnetic power pulses between it and a similarly polarized permanent magnet (1); using such intermittent repelling magnetic pulses to drive a spring-loaded reciprocating piston (4); and rigging up such piston (4) to pressurize hydraulic fluid for use in a hydraulic motor (30), or to drive an engine crankshaft directly. Alternatively, the invention may be modified by using two electromagnets (Fig. 2, 1 and 2) to develop the necessary magnetic repelling pulses, or to pressurize gas instead of fluid for use as a driving medium in the prime mover.

Abstract (fr)
Procédé et système d'amplification d'une énergie électrique initiale qui est envoyée dans une source motrice pour produire des niveaux bien plus élevés de rendement du travail que ceux obtenus normalement, en excitant par intermittence un électro-aimant (2) pour développer des impulsions de puissance magnétique fortes, brèves et repulsives entre cet aimant et un aimant permanent polarisé de manière identique (1), en utilisant ces impulsions magnétiques intermittentes repulsives pour entraîner un piston à mouvement alternatif (4) armé par un ressort, et garnir un tel piston (4) pour pressuriser du fluide hydraulique utilisé dans un moteur hydraulique (30), ou pour entraîner directement un vilebrequin de moteur. Dans une variante, l'invention peut être modifiée en utilisant deux électro-aimants (Figs. 2, 1 et 2) pour développer les impulsions magnétiques repulsives nécessaires, ou pour pressuriser des gaz au lieu d'un fluide utilisé comme milieu d'entraînement dans la source motrice.

IPC 1-7
F03G 7/00

IPC 8 full level
H02K 53/00 (2006.01); **F03G 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP)
H02N 11/008 (2013.01)

Cited by
KR101270412B1

Designated contracting state (EPC)
FR

DOCDB simple family (publication)
WO 8203894 A1 19821111; BR 8207681 A 19830412; DK 2683 A 19830106; DK 2683 D0 19830106; EP 0078317 A1 19830511; EP 0078317 A4 19840726; GB 2109478 A 19830602; GB 8300268 D0 19830209; JP S58108961 A 19830629; NL 8220209 A 19830405; PH 15897 A 19830415; SE 8300070 D0 19830107; SE 8300070 L 19830107

DOCDB simple family (application)
US 8200599 W 19820507; BR 8207681 A 19820507; DK 2683 A 19830106; EP 82901889 A 19820507; GB 8300268 A 19820507; JP 7552082 A 19820507; NL 8220209 A 19820507; PH 25593 A 19810507; SE 8300070 A 19830107