

Title (en)
Lubricating device for an internal-combustion engine.

Title (de)
Schmiervorrichtung für Brennkraftmaschine.

Title (fr)
Dispositif de graissage pour un moteur à combustion interne.

Publication
EP 0078529 A1 19830511 (DE)

Application
EP 82110047 A 19821030

Priority
DE 3143493 A 19811103

Abstract (en)
1. A lubricating arrangement for an internal combustion engine serving to ensure the latter's lubrication even if it is in a heavily inclined position, the engine's oil sump having at least two compartments, a primary one and a secondary one, in tandem arrangement along the longitudinal direction of the internal combustion engine, the primary compartment (2) which in the engine's inclined position is the upper one being connected to the suction side of a pressure pump arranged to feed oil to the lubrication points of the internal combustion engine and the secondary compartment (3) which in the engine's inclined position is the lower one being connected by a feed duct (15) including an oil pump to the primary compartment, in which an aperture (7) serving to equalize the oil level is arranged between the two compartments, characterized in that a spring-biased flap (8) is arranged in the primary compartment (2) in front of the oil level-equalizing aperture (7), the spring biasing the flap in the opening direction, and in that any hydraulic, pneumatic, electrical or mechanical means in any case employed in running the internal combustion engine are used for automatically moving the flap in the closing direction.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Schmiervorrichtung für eine in geneigter Lage eingebaute bzw. betriebene Brennkraftmaschine mit einer hintereinander in zwei Kammern unterteilten Ölwanne, an deren bei Schräglage oberer Hauptkammer die Saugseite einer die Schmierstellen der Brennkraftmaschine mit Öl versorgenden Druckpumpe angeschlossen ist, während die bei Schräglage untere Nebenkammer mit der Hauptkammer durch eine Förderleitung mit Ölpumpe verbunden ist, und wobei eine zwischen beiden Kammern in der Trennwand angeordnete große Ausgleichsöffnung für das Öl vorgesehen ist, mit einer Klappe, die im Öffnungssinn durch Federkraft und im Schließsinn selbsttätig bei Inbetriebnahme der Brennkraftmaschine auf hydraulischem, pneumatischem, elektrischem oder mechanischem Wege erfolgt.

IPC 1-7
F01M 11/06; **F01M 11/12**

IPC 8 full level
F01M 11/06 (2006.01); **F01M 11/12** (2006.01); **F01M 11/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
F01M 11/065 (2013.01); **F01M 11/12** (2013.01); **F01M 2011/0041** (2013.01)

Citation (search report)
• [X] DE 2903617 A1 19800814 - DAIMLER BENZ AG
• [A] US 2938601 A 19600531 - BRAFFORD JAMES O
• [D] DE 1296368 B 19690529 - H O CANFIELD COMPANY INC

Designated contracting state (EPC)
AT DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
EP 0078529 A1 19830511; **EP 0078529 B1 19850619**; AT E13927 T1 19850715; DE 3143493 A1 19830511; DE 3264307 D1 19850725

DOCDB simple family (application)
EP 82110047 A 19821030; AT 82110047 T 19821030; DE 3143493 A 19811103; DE 3264307 T 19821030