

Title (en)

Safety helmet, especially for motorcyclist.

Title (de)

Schutzhelm, insbesondere für Motorradfahrer.

Title (fr)

Casque de protection, en particulier pour motocyclistes.

Publication

EP 0079313 A2 19830518 (DE)

Application

EP 82810479 A 19821109

Priority

CH 715981 A 19811109

Abstract (en)

The helmet shell consists of a front part (22), exhibiting a window opening (23) and a chin guard (30), and a rear part (21) which parts can be swivelled apart about a joint (25) arranged directly above the window opening (23). In the joined-together position, the two shell parts (21, 22) are secured by a snap fastener. Seated on the edge of the front shell part (22) surrounding the window opening (23) is a connection piece (29) for accumulated air. A sealing cushion (31, 33) is attached to the inside of the helmet, which sealing cushion extends around the face and passes below the lower jaw of the helmet-wearer. The air flowing into the connection piece (29) for accumulated air during travelling is accumulated in said connection piece and the adjacent space between the front shell part (22), the face and the sealing cushion (31, 33). By this means, the penetration of dust, raindrops, insects, etc is prevented and satisfactory vision is guaranteed without a visor being required which can severely impair vision in the case of rain or snow and as a result of condensation. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Helmschale besteht aus einem vorderen, eine Sichtöffnung (23) und einen Kinnschutz (30) aufweisenden Teil (22), und einem hinteren Teil (21), die um ein unmittelbar über der Sichtöffnung (23) angeordnetes Gelenk (25) auseinanderklappbar sind. In der zusammengeklappten Lage sind die beiden Schalenteile (21, 22) durch einen Schnappverschluss gesichert. Auf dem die Sichtöffnung (23) umschliessenden Rand des vorderen Schalenteils (22) sitzt ein Stauluftstutzen (29). An der Helminnenseite ist ein Dichtungspolster (31, 33) befestigt, das um das Gesicht und unter dem Unterkiefer des Helmträgers hindurch verläuft. Die während der Fahrt in den Stauluftstutzen (29) einströmende Luft wird in diesem und dem mit diesem kommunizierenden Raum zwischen vorderem Schalenteil (22), Gesicht und Dichtungspolster (31, 33) gestaut. Dadurch wird das Eindringen von Staub, Regentropfen, Insekten usw. verhindert und eine einwandfreie Sicht gewährleistet, ohne dass eine Schutzscheibe erforderlich wäre, die bei Regen, Schnee und infolge Beschlagens die Sicht stark beeinträchtigen kann.

IPC 1-7

A42B 3/00

IPC 8 full level

A42B 3/12 (2006.01); **A42B 3/22** (2006.01); **A42B 3/32** (2006.01)

CPC (source: EP)

A42B 3/26 (2013.01); **A42B 3/28** (2013.01); **A42B 3/326** (2013.01)

Cited by

FR2881625A1; EP0518178A1; US4524465A; EP0108694A1; FR2535584A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0079313 A2 19830518; EP 0079313 A3 19841017

DOCDB simple family (application)

EP 82810479 A 19821109