

Title (en)
A LATCH MECHANISM FOR SAFETY BELTS.

Title (de)
VERRIEGELUNGSMECHANISMUS FÜR SICHERHEITSGURTE.

Title (fr)
MECANISME DE VERROUILLAGE POUR CEINTURE DE SECURITE.

Publication
EP 0079367 A1 19830525 (EN)

Application
EP 82901636 A 19820519

Priority
SE 8103179 A 19810520

Abstract (en)
[origin: WO8203990A1] A latch mechanism for safety belts of the roller belt type intended preferably for vehicles and comprising a strap (3) which can be withdrawn from a roll-up mechanism (1) against spring bias. This roll-up mechanism includes a strap roller(2) rotatably mounted therein, a latch mechanism (8) with a ratchet (10) and a latch (9) which can be adjusted between a position releasing the strap roller, and a latching position. An activating means (7) is arranged for adjusting the latch mechanism to the latching position when the activating means is exposed to an acceleration exceeding a predetermined value. An inertia body included into the activating means is supported in the central rest position thereof by a support surface (24) on the transmission element, and a second support surface (17) is located in a space (15) in which the inertia body is located. A transmission element operatively arranged between the inertia body and the latch has a sensing portion (27) which is located in the cavity (26) of the inertia body, spaced from the first support surface (24), and is arranged to be displaced together with the transmission element and then to turn this element about an annular marginal portion (18) of said second support surface by an engagement surface or edge (28) in the cavity (26) of the inertia body being brought to engage the sensing portion. The latch comprises an operating portion (30) having the shape of a bowl turned up and down with a concave operating surface (31) angled in relation to the longitudinal direction of the transmission element. An activating portion (29) of the transmission element is arranged to project into the operating portion and to turn when the inertia body turns and to be displaced at said turning along the operating surface, the latch being adjusted from releasing position to latching position thereby.

Abstract (fr)
Mecanisme de verrouillage pour ceintures de securite du type a enrouleur destine de preference aux vehicules automobiles et contenant une courroie (3) pouvant etre deroulee d'un mecanisme d'enroulement (1) sous l'action d'un ressort de rappel. Ce mecanisme d'enroulement comprend un enrouleur de courroie (2) monte de maniere rotative a l'interieur, un mecanisme de verrouillage (8) avec une roue dentee (10) et un loquet (9) pouvant etre regle entre une position de liberation de l'enrouleur de courroie et une position de verrouillage. Un organe d'actionnement (7) sert a regler le mecanisme de verrouillage dans la position de verrouillage lorsque l'organe d'actionnement est soumis a une acceleration depassant une valeur predeterminee. Un corps d'inertie compris dans le dispositif d'actionnement est maintenu dans une position centrale de repos par une surface de support (24) sur l'element de transmission, et une deuxieme surface de support (17) est disposee dans un espace (15) dans lequel est dispose le corps d'inertie. Un element de transmission dispose de maniere operationnelle entre le corps d'inertie et le loquet possede une partie de detection (27) qui est situee dans la cavite (26) du corps d'inertie, espacee de la premiere surface de support (24), et concue de maniere a se deplacer avec l'element de transmission et a faire tourner cet element autour d'une partie marginale annulaire (18) de cette deuxieme surface de support au moyen d'une surface ou bord d'engagement (28) dans la cavite (26) du corps d'inertie qui est amenee a s'emboiter dans la partie de detection. Le loquet comprend une partie d'actionnement (30) en forme de bol renverse et pourvue d'une surface d'actionnement concave (31) formant un angle par rapport a la direction longitudinale de l'element de transmission. Une partie de commande (29) de l'element de transmission est concue de maniere a penetrer dans la partie d'actionnement et a tourner lors de la rotation du corps d'inertie et a se deplacer pendant cette rotation le long de la surface

IPC 1-7
A62B 35/02

IPC 8 full level
B60R 22/40 (2006.01); **G01P 15/03** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60R 22/40 (2013.01); **G01P 15/036** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8203990 A1 19821125; AU 8453582 A 19821207; DE 3246033 T1 19841018; EP 0079367 A1 19830525; SE 8103179 L 19821121

DOCDB simple family (application)
SE 8200180 W 19820519; AU 8453582 A 19820519; DE 3246033 T 19820519; EP 82901636 A 19820519; SE 8103179 A 19810520