

Title (en)

Bearing for the hoist of a passenger or goods elevator car.

Title (de)

Lagervorrichtung für die Winde des Fahrkorbes eines Personen- oder Lastenaufzuges.

Title (fr)

Palier de treuil d'ascenseur ou monte-chARGE.

Publication

EP 0079420 A1 19830525 (DE)

Application

EP 82103328 A 19820420

Priority

IT 2468481 A 19811027

Abstract (en)

1. Bearing for the hoist (1) of the car of a passenger or goods elevator, comprising a gear casing (4, 24), in which there are arranged a driven worm (2) and a worm wheel (3) mating with the worm and being connected by means of a shaft (13) with a driving pulley (16) disposed outside the gear casing, the bearing comprising a swivel bearing for the gear casing and a fixed bearing formed by a bracket (20), characterised in that the swivel bearing comprises a swivel axis consisting of a half-round profile (27), which is formfittingly arranged in a channel (28) of the bottom of the casing and the plane surface of which is supported on a base construction (30), that the half-round profile (27) has a through-hole for receiving a thread bolt for screwing the gear casing onto the base construction, that the gear casing comprises a fixed axis (19) which is secured to the gear casing and disposed orthogonally to the swivel axis and which is on its free end outside the casing supported by a bracket (20), and that the shaft (13) designed as hollow shaft is pivotally supported on the axis (19).

Abstract (de)

Es ist eine Lagervorrichtung für die Winde (1) des Fahrkorbes eines Personen- oder Lastenaufzuges vorgesehen, wobei die Winde (1) ein Getriebegehäuse (4) besitzt, in welchem die angetriebene Schnecke (2) und das mit der Treibscheibe (16) verbundene und mit der Schnecke kämmende Schneckenrad (3) angeordnet ist. Die Winde (1) ist über das Getriebegehäuse (4) einerseits an einer festen Achse (23) abgestützt, welche in auf dem Fundament (21) befestigten Stützkonsolen (22) gelagert ist, und andererseits über eine feste Achse (19) in einer weiteren Stützkonsole auf der Scheibenseite, so daß eine Dreipunktlagerung erzielt wird. Die Lagervorrichtung ermöglicht eine Bewegung des Getriebegehäuses (4) mit der Schnecke (2), dem Schneckenrad (3) und der damit über die Hohlwelle (13) verbundenen Scheibe (16) um die Achse (23) gemäß einem Freiheitsgrad.

IPC 1-7

B66B 11/04; B66D 1/30

IPC 8 full level

B66B 11/04 (2006.01); B66D 1/28 (2006.01)

CPC (source: EP)

B66B 11/0446 (2013.01); B66D 1/28 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 1269317 B 19680530 - STAHL R FA
- [A] DE 1431136 A1 19690320 - ZD Y V I PLZEN NARODNI PODNIK
- [A] DE 1106471 B 19610510 - MASCHF VEB, et al
- [A] FR 1138684 A 19570618
- [A] FR 1119409 A 19560620 - ASEA AB

Cited by

EA012815B1; EP0202525A1; EP0534348A3; EP0468168A1; US5148893A; EP0673874A1; US5615864A; EP1048603A1; EP0972739A1; EP1029822A1; AU764014B2; CN1099994C; TR25098A; WO2016114729A1; WO2019236030A3

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0079420 A1 19830525; EP 0079420 B1 19870408; DE 3267988 D1 19860130; DE 3275993 D1 19870514; EP 0078874 A2 19830518; EP 0078874 A3 19830622; EP 0078874 B1 19851218; IT 1140465 B 19860924; IT 8124684 A0 19811027

DOCDB simple family (application)

EP 82103328 A 19820420; DE 3267988 T 19820420; DE 3275993 T 19820420; EP 82103326 A 19820420; IT 2468481 A 19811027