

Title (en)

BOOM RETAINING DEVICE FOR SAILING BOARDS.

Title (de)

VORRICHTUNG ZUR HALTERUNG DES GABELBAUMES FÜR WINDSURFBRETTER.

Title (fr)

DISPOSITIF DE RETENUE DE LA BOME POUR PLANCHES A VOILE.

Publication

**EP 0081504 A1 19830622 (DE)**

Application

**EP 82901584 A 19820610**

Priority

DE 3123197 A 19810611

Abstract (en)

[origin: WO8204425A1] The device comprises a silent-bloc (6) connecting the fore ends of the two arms (2) and (3) of the boom. The aft ends of the arms (2) and (3) are connected by a stern turn (5). The silent-bloc (6) is provided with surfaces (10, 11) which, during the fixation of the boom to the mast (7), are adjacent to the portion of the mast (7) orientated towards the fore leech rop (12) of the sail. The sail (4) is tensioned freely between the arms (2) and (3) by means of a trimming sheet (9) connecting the sheet point (8) of the sail to the stern turn (5). Under the effect of traction forces exerted on the sail (4) by the trimming sheet (9), the surfaces (10) and (11) are pressed against the portion of the mast (7) orientated towards the fore leech rope of the sail (4). The boom (1) is thus retained directly to the mast (7) by the pressure of the sail, without any other linking means. Preferably, there is provided on the mast (7) a coating increasing the friction force or reinforcement ribs to reduce the risks of slipping.

Abstract (fr)

Le dispositif comporte un silent-bloc (6) reliant les extremités avant des deux bras (2) et (3) de la bome (1). Les extremités arriere des bras (2) et (3) sont reliees par une garniture de poupe (5). Le silent-bloc (6) presente des surfaces (10, 11) qui, lors de la fixation de la bome au mat (7), sont adjacentes a la partie du mat (7) tournée vers la ralingue de chute (12) avant de la voile. La voile (4) est tendue librement entre les bras (2) et (3) grace a une écoute d'arrimage (9) reliant le point d'écoute (8) de la voile a la garniture de poupe (5). Sous l'effet des forces de traction exercees sur la voile (4) par l'écoute d'arrimage (9), les surfaces (10) et (11) sont pressees contre la partie du mat (7) tournée vers la ralingue de chute avant de la voile (4). La bome (1) est ainsi retenue directement au mat (7) par la pression de la voile, sans autres moyens de liaison. Avantageusement, on prevoit sur le mat (7) un revetement augmentant la force de frottement ou des nervures de renforcement pour reduire le risque de glissement.

IPC 1-7

**B63H 9/10; B63B 35/72**

IPC 8 full level

**B63B 35/79** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B63H 8/22** (2020.02)

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 8204425 A1 19821223**; DE 3123197 A1 19821230; EP 0081504 A1 19830622; IT 1148591 B 19861203; IT 8248618 A0 19820610

DOCDB simple family (application)

**CH 8200076 W 19820610**; DE 3123197 A 19810611; EP 82901584 A 19820610; IT 4861882 A 19820610