

Title (en)
INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)
VERBRENNUNGSMOTOR.

Title (fr)
MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0085683 A1 19830817 (EN)

Application
EP 82902243 A 19820804

Priority

- AU PF004281 A 19810804
- AU PF004381 A 19810804
- AU PF004481 A 19810804
- AU PF004581 A 19810804
- AU PF046481 A 19810827
- AU PF128381 A 19811023
- AU PF160881 A 19811118
- AU PF326082 A 19820323

Abstract (en)
[origin: WO8300529A1] An internal combustion engine has a main combustion chamber (20) in communication with a preliminary combustion chamber (30) and has an isolating valve (32) for isolating the preliminary from the main chamber. During a compression stroke valve (32) closes isolating a charge of fuel-air mixture in the preliminary combustion chamber (30) while another charge of fuel-air mixture in main chamber (20) undergoes further compression. The fuel mixture in the preliminary combustion chamber (30) is ignited or self ignites and isolating valve (32) then opens permitting the ignited fuel in turn to ignite the charge in main chamber (20) for the power stroke. The fuel in the main chamber may be of a different kind from the fuel in the preliminary chamber and/or may be in a different proportion to air in the mixture and for preference a fuel-air mixture and compression combination in the first chamber are optimized for ignition while another fuel-air mixture and compression in the main chamber are separately optimized for overall engine efficiency.

Abstract (fr)
Un moteur à combustion interne possède une chambre de combustion principale (20) en communication avec une chambre de combustion préliminaire (30) ainsi qu'une soupape d'isolation (32) servant à isoler la chambre préliminaire de la chambre principale. Pendant une course de compression la soupape (32) se ferme, isolant ainsi une charge de mélange carburant/air dans la chambre de combustion préliminaire (30) tandis qu'une autre charge de mélange carburant/air dans la chambre principale (20) est soumise à une compression ultérieure. Le mélange de carburant dans la chambre de combustion préliminaire (30) est allumé ou s'auto-allume et la soupape d'isolation (32) s'ouvre pour permettre au carburant allumé d'allumer à son tour la charge dans la chambre principale (20) pour la course de travail. Le carburant dans la chambre principale peut être d'un type différent de celui dans la chambre préliminaire et/ou la proportion de ce carburant par rapport à l'air dans le mélange peut être différente et, de préférence, on optimise pour l'allumage une combinaison d'un mélange et de compression carburant/air dans la première chambre tandis que l'on optimise séparément dans la chambre principale une autre combinaison d'un mélange et de compression carburant/air pour le rendement total du moteur.

IPC 1-7
F02B 19/02; F02B 19/10

IPC 8 full level
F02B 19/02 (2006.01)

CPC (source: EP)
F02B 19/02 (2013.01); **Y02T 10/12** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8300529 A1 19830217; EP 0085683 A1 19830817

DOCDB simple family (application)
AU 8200122 W 19820804; EP 82902243 A 19820804