

Title (en)

ROTARY ENGINE VALVE WITH IMPROVED SEALS AND LUBRICATION SYSTEM.

Title (de)

ROTIERENDES MOTORVENTIL MIT ABDICHTUNGEN UND SCHMIERSYSTEMEN.

Title (fr)

SOUPAPE ROTATIVE DE MOTEUR AVEC SYSTEME DE LUBRIFICATION ET JOINTS AMELIORES.

Publication

EP 0086190 A1 19830824 (EN)

Application

EP 81902358 A 19810817

Priority

US 8101099 W 19810817

Abstract (en)

[origin: WO8300722A1] A shaft-type valve (36) means for an internal combustion engine of the type having a block (14) in which there is a cylinder and a piston (22) reciprocal in the cylinder wherein the chamber is covered by a head (18) and an improved valve is in the form of a shaft (36) journaled in the head with a portion of the shaft spanning a portion of the cylinder above the piston and the shaft has a diametrical passageway (90, 92) of a cross sectional area which, in the direction of the centerline of the shaft, is at least as great as the radius of the cylinder and circumferentially is a distance substantially equal to one-sixteenth of the circumference of the shaft and wherein seal means (501) are provided between the shaft and the engine and a crank shaft (30) connected to the piston is connected to the shaft (36) to rotate it simultaneously with the crank shaft by a force transmission means (38) such as a belt or the like.

Abstract (fr)

Soupape du type à tige (36) pour un moteur à combustion interne du type ayant un bloc (14) dans lequel est aménagé un cylindre et un piston (22) en mouvement alternatif dans le cylindre, où la chambre est recouverte par une culasse (18), et une soupape améliorée ayant la forme d'une tige (36) tourillonnée dans la culasse, une partie de la tige enjambant une partie du cylindre au-dessus du piston, et la tige possède un passage diamétral (90, 92) ayant une section qui, dans la direction de la ligne médiane de la tige, est au moins aussi grande que le rayon du cylindre et dont la circonférence est une distance sensiblement égale à 1/16 de la circonférence de la tige, et où des moyens de joints (501) sont prévus entre la tige et le moteur, et un vilebrequin (30) relié au piston est relié à la tige (36) pour la faire tourner simultanément avec le vilebrequin par un moyen de transmission de force (38) tel qu'une courroie ou autre.

IPC 1-7

F01L 7/16

IPC 8 full level

F01L 7/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

F01L 7/026 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

FR

DOCDB simple family (publication)

WO 8300722 A1 19830303; EP 0086190 A1 19830824

DOCDB simple family (application)

US 8101099 W 19810817; EP 81902358 A 19810817