

Title (en)

A METHOD OF CONTROLLING THE PROPULSION MACHINERY IN A SHIP HAVING A VARIABLE-PITCH PROPELLER.

Title (de)

VERFAHREN ZUM KONTROLLIEREN EINER ANTRIEBSMASCHINE EINES SCHIFFES ANGETRIEBEN DURCH EINE SCHRAUBE MIT VERSTELLBAREN FLÜGELN.

Title (fr)

PROCEDE DE COMMANDE DES DISPOSITIFS DE PROPULSION DANS UN NAVIRE POSSEDANT UN PROPULSEUR A PAS GEOMETRIQUE VARIABLE.

Publication

EP 0089960 A1 19831005 (EN)

Application

EP 82901550 A 19820505

Priority

SE 8102848 A 19810507

Abstract (en)

[origin: WO8203831A1] In a method for controlling the propulsion machinery in a ship having a variable-pitch propeller, the ship's speed is first adjusted to a value within a predetermined interval containing a desired value of the speed. This adjustment is effected by changing the number of revolutions of the propulsion machinery and the propeller pitch, whereupon the number of revolutions and the pitch are changed, while maintaining the speed within the said interval. For each change in the number of revolutions and the pitch, it is checked whether the change has resulted in an increase or a cutdown in fuel consumption. These changes are effected until a combination of the number of revolutions and the pitch is attained, which provides for minimum fuel consumption in the propulsion machinery.

Abstract (fr)

Dans un procede de commande des dispositifs de propulsion d'un navire possedant un propulseur a pas geometrique variable, la vitesse du navire est d abord reglee a une valeur comprise dans un intervalle contenant une valeur desiree de la vitesse. Ce reglage est effectue en faisant varier le nombre de revolutions des dispositifs de propulsion et le pas geometrique du propulseur, ce qui permet de faire varier le nombre de revolutions et le pas geometrique tout en maintenant la vitesse a l'interieur de l'intervalle. Pour chaque variation du nombre de revolutions et du pas geometrique, l'on controle si la variation a provoque une augmentation ou une reduction de la consommation de combustible. Ces variations sont effectuees jusqu'a atteindre une combinaison du nombre de revolutions et du pas geometrique qui permet d'obtenir une consommation minimale de combustible dans les dispositifs de propulsion.

IPC 1-7

B63H 3/10

IPC 8 full level

B63H 3/10 (2006.01)

CPC (source: EP)

B63H 3/10 (2013.01)

Cited by

DE4441604A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI LU NL

DOCDB simple family (publication)

WO 8203831 A1 19821111; DE 3276696 D1 19870813; DK 157071 B 19891106; DK 157071 C 19900416; DK 5483 A 19830107; DK 5483 D0 19830107; EP 0089960 A1 19831005; EP 0089960 B1 19870708; FI 74246 B 19870930; FI 831965 A0 19830601; FI 831965 L 19830601; NO 152968 B 19850916; NO 152968 C 19860930; NO 830013 L 19830104; SE 428792 B 19830725; SE 8102848 L 19821108

DOCDB simple family (application)

SE 8200150 W 19820505; DE 3276696 T 19820505; DK 5483 A 19830107; EP 82901550 A 19820505; FI 831965 A 19830601; NO 830013 A 19830104; SE 8102848 A 19810507