

Title (en)
MULTI-TIERED SINGLE-HULLED BARGE-TRANSPORT VESSEL FOR FLOTATION LOADING, FLOTATION STOWAGE, AND FLOTATION UNLOADING OF VERY LARGE RIVERINE BARGES.

Title (de)
SCHUTEN TRAGENDES EINZELKÖRPERSCHIFF MIT MEHREREN DECKS, ZUM SCHWIMMENDEN LADEN, VERSTAUEN UND ENTLADEN VON SEHR GROSSEN FLUSSSCHUTEN.

Title (fr)
BATEAU DE TRANSPORT DE PENICHE, A ETAGE MULTIPLE, A UNE SEULE COQUE POUR LE CHARGEMENT FLOTTANT, LE STOCKAGE FLOTTANT ET LE DECHARGEMENT FLOTTANT DE TRES GRANDES PENICHES FLUVIALES.

Publication
EP 0091949 A1 19831026 (EN)

Application
EP 82903546 A 19821015

Priority
US 31361981 A 19811021

Abstract (en)
[origin: WO8301426A1] A single-hulled (21) relatively shallow-draft vessel (20) for flotation loading and transport of large riverine barges. The vessel (20) in one form has bow loading gates (45, 46), with a pair of locks (55, 56) aft of the gates (45, 46) for lifting barges up to any of a plurality of tiers of barge holds (31-35), for flotation stowage into the holds. Four holds (A-D) may be included on most tiers, with lateral transfer passages (85) for moving barges between inboard and outboard holds (A-D). In another form the vessel (150) includes both bow and stern loading gates (45, 46, 202, 203) and locks (55, 56, 200, 201), with bow locks (55, 56) preferably serving a pair of inboard holds (B, C) and stern locks (200, 201) serving a pair of outboard holds (A, D), without need for lateral transfer between inboard and outboard holds (A-D). Trim and heel of the vessel (20, 150) are closely maintained, automatically, during flotation loading and stowage.

Abstract (fr)
Un bateau (20) à une seule coque (21) de faible tirant d'eau est destiné au chargement et au transport flottants de grandes péniches fluviales. Le bateau (20), dans une forme de réalisation, possède des portes de chargement à l'avant (45, 46), avec une paire d'écluses à sas (55, 56) se trouvant après les portes (45, 46) pour monter les péniches jusqu'à l'une quelconque d'une pluralité de rangées de cales de péniches (31-35) pour en assurer le stockage flottant dans les cales. La plupart des rangées peuvent comprendre quatre cales (A-D), avec des passages de transfert latéraux (85) pour déplacer les péniches entre les cales intérieures et extérieures (A-D). Dans une autre forme de réalisation, le bateau (150) comprend des portes de chargement de proue et de poupe (45, 46, 202, 203) et des écluses à sas (55, 56, 200, 201), les écluses à sas à l'avant (55, 56) desservant de préférence une paire de cales intérieures B, C et les écluses à sas à l'arrière (200, 201) desservant une paire de cales extérieures A, D, sans avoir besoin d'un transfert latéral entre les cales intérieures et extérieures (A-D). L'assiette et la bande du bateau (20, 150) sont commandées et maintenues automatiquement pendant le chargement et le stockage flottants.

IPC 1-7
B63B 35/28

IPC 8 full level
B63B 25/00 (2006.01); **B63B 35/40** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 25/006 (2013.01); **B63B 35/40** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8301426 A1 19830428; EP 0091949 A1 19831026; GR 77697 B 19840925; IT 1152929 B 19870114; IT 8223847 A0 19821021

DOCDB simple family (application)
US 8201483 W 19821015; EP 82903546 A 19821015; GR 820169592 A 19821021; IT 2384782 A 19821021