

Title (en)

Displaceable apparatus on rails for levelling and profiling ballast.

Title (de)

Auf dem Gleis verfahrbare Maschine zum Planieren und Profilieren des Schotters.

Title (fr)

Machine déplaçable sur rails pour aplanir et profiler le ballast.

Publication

EP 0092886 A1 19831102 (DE)

Application

EP 83200586 A 19830421

Priority

CH 247382 A 19820423

Abstract (en)

1. A ballast regulating machine rolling on track rails (3) for levelling and shaping the ballast, comprising side ploughs (8, 8') adjustably mounted to the machine frame (1), said side ploughs can be adjusted to a desired angle with respect to the track longitudinal axis as well as be set with their lower edges to an angle with respect to the horizontal, for adapting said ploughs to the slope of the ballast shoulders, and at least one rotary brush (10, 10') having its shaft (11, 11') extending transversely to the longitudinal axis of the track, characterized in that each side plough (8, 8') is assembled of a plurality of plough blades (17, 17') disposed side by side in a common plane, and that said plough blades (17, 17') are on the one hand swivelling suspended from a shaft (18) at least substantially parallel to their lower working edges and on the other hand adapted to be driven for swivelling about said shaft (18).

Abstract (de)

Die Maschine hat an jeder Seite einen einstellbaren, zur Profilierung der Bettungsschulter dienenden Schotterpflug (8, 8') mit mehreren, in einer gemeinsamen Ebene liegenden Pflugplatten (17), welche an einer parallel zu ihrer unteren Arbeitskante orientierten Achse schwenkbar aufgehängt und durch einen Hydraulikmotor (25) oszillierend antreibbar sind und welche beim Auftreffen auf ein Hindernis individuell gegen die Wirkung einer Feder nach hinten klappen können. Am äusseren Ende jedes Schotterpflugs (8, 8') ist eine rotierbare Schotterfräse (30, 30') installiert. Die Schotterpflüge (8, 8') sind auf einem Gestell (5) montiert, das relativ zum Rahmen (1) der Maschine auf Führungsschienen (4) längsverschiebbar gelagert und durch eine Antriebseinrichtung (40) derart hin- und herbewegbar ist, dass es bei Ankupplung der Maschine an eine intermittierend vorrückende Gleisstopfmachine (50) relativ zum Gleis (3) mit einer gleichförmigen, der mittleren Arbeitsgeschwindigkeit der Gleisstopfmachine (50) entsprechenden Geschwindigkeit vorbewegt wird. Durch die oszillierende Bewegung der Pflugplatten (17) wird bereits bei langsamen, den erwähnten mittleren Arbeitsgeschwindigkeiten entsprechenden Geschwindigkeiten derjenige dynamische Fliesseffekt erzeugt, durch den der von den Pflugplatten (17) erfasste Schotter längs dieser Platten aufwärts gerüttelt wird und so auf die Bettung und in die durch das Unterstopfen der Schwellen erzeugten Vertiefungen gelangt.

IPC 1-7

E01B 27/02

IPC 8 full level

E01B 27/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 27/026 (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] US 1343533 A 19200615
- [Y] FR 2104190 A5 19720414 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [A] BE 349549 A
- [A] FR 2316379 A1 19770128 - SECMAFER SA [FR]
- [A] FR 2384063 A1 19781013 - CANRON INC [US]

Cited by

EP2067898A3; EP2213795A3; EP0164163A3; US4707935A; CN114466958A; FR2616817A1; EP0164782A3; US4706395A; US11718963B2

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0092886 A1 19831102; EP 0092886 B1 19860723; AT E20923 T1 19860815; DE 3364663 D1 19860828

DOCDB simple family (application)

EP 83200586 A 19830421; AT 83200586 T 19830421; DE 3364663 T 19830421