

Title (en)

IDLE MIXTURE ADJUSTING DEVICE WITH FUEL CUT-OFF DURING DECELERATION.

Title (de)

LEERLAUFEINSTELLVORRICHTUNG MIT BRENNSTOFFABSPERRUNG BEI SCHUBBETRIEB.

Title (fr)

DISPOSITIF DE REGLAGE DU MELANGE DU RALENTI AVEC COUPURE DE L'ARRIVEE DE CARBURANT PENDANT LA DECELERATION.

Publication

EP 0093750 A1 19831116 (EN)

Application

EP 82903334 A 19821111

Priority

GB 8134477 A 19811116

Abstract (en)

[origin: EP0079763A1] To save fuel during engine deceleration, it has been proposed that the supply of fuel should be cut off. Such proposals have involved substantial redesign of the carburettor. The carburettor described comprises a throttle valve (14), an idling port (26) through which a fuel air mixture is supplied on the downstream side of the valve (14) when the latter is in a closed position, a channel (16) leading to the idling port and along which the fuel/air mixture is drawn, a longitudinally adjustable idle mixture adjusting device (27) having a tapered tip (38) projecting into the channel (16) and manually movable to move the tip (38) towards and away from the port (26) to set the idling mixture of the engine, and means operable through the idle mixture adjusting device (27) for preventing the supply of fuel through the idling port during engine deceleration. The supply of fuel can be prevented by blocking the idling port (26) and or by venting the region adjacent that port (26). Such a device (27) is simple to install and does not require significant redesign of a carburettor.

Abstract (fr)

Pour économiser du carburant pendant la décélération d'un moteur, il a été proposé de couper l'alimentation de carburant. De telles propositions ont entraîné des modifications substantielles de la conception du carburateur. Le carburateur décrit comprend un papillon-valve (14), un orifice de ralenti (26) au travers duquel un mélange carburant/air est envoyé côté aval du papillon-valve (14) lorsque ce dernier se trouve dans une position fermée, un canal (16) menant à l'orifice de ralenti et le long duquel le mélange carburant/air est aspiré, un dispositif de réglage du mélange de ralenti réglable longitudinalement (27) ayant une pointe conique (38) se projetant dans le canal (16) et mobile manuellement pour déplacer la pointe (38) vers et en retrait de l'orifice (26) pour régler le mélange de ralenti du moteur, et des moyens actionnables par l'intermédiaire du dispositif de réglage du mélange de ralenti (27) pour empêcher l'alimentation en carburant au travers de l'orifice de ralenti pendant la décélération du moteur. L'alimentation en carburant peut être empêchée en bloquant l'orifice de ralenti (26) et/ou en mettant à l'évent la région adjacente à cet orifice (26). Un tel dispositif (27) est simple à monter et ne demande aucune modification importante de la conception d'un carburateur.

IPC 1-7

F02M 3/04

IPC 8 full level

F02M 3/04 (2006.01); **F02M 3/045** (2006.01); **F02M 3/05** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02M 3/04 (2013.01); **F02M 3/045** (2013.01); **F02M 3/05** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0079763 A1 19830525; EP 0093750 A1 19831116; WO 8301813 A1 19830526; ZA 828411 B 19830928

DOCDB simple family (application)

EP 82306006 A 19821111; EP 82903334 A 19821111; GB 8200323 W 19821111; ZA 828411 A 19821116