

Title (en)

Fitting for a wing arranged to be both swingable about a vertical axis and tiltable about a horizontal axis.

Title (de)

Drehkippsbeschlag.

Title (fr)

Ferrure pour battant oscillo-battant.

Publication

EP 0096744 A2 19831228 (DE)

Application

EP 83104444 A 19830505

Priority

DE 3222678 A 19820616

Abstract (en)

[origin: US4541200A] In a swing-tilt fitting for mounting the wing of a window or door to its frame, an arresting means is provided which is operatively associated with the locking rod linkage which controls the operational mode of the wing. Since between every two of the three positions (closure, swinging, tilting) of the operating linkage a lost motion is present, the locking rod linkage can be utilized for actuating the arresting means. Said arresting means can be disposed either laterally between the wing and frame of a window or a door or between tilt shears and members disposed in the upper locking rod channel. The tilt position, which can be stepwise or infinitely variable, is secured by actuating the operating grip of the linkage out of the tilt position into one of the two other positions, closure or swinging. The tilt arrest is effected either by engagement of tooth members or by turning a brake member guided in a hollow rod.

Abstract (de)

Bei diesem Drehkippsbeschlag ist eine Arretiervorrichtung vorgesehen, die an den Verschlussstangen angeordnet ist. Da zwischen jeweils zwei der drei Stellungen Schließen, Drehen, Kippen des Betätigungsgriffes ein Leerhub vorhanden ist, kann dieser genutzt werden, um über die Verschlussstangen die Arretiervorrichtung zu betätigen. Diese kann dabei entweder seitlich zwischen Flügel und Stockrahmen eines Fensters oder einer Tür oder zwischen Kippschere und im oberen Verschlussstangenkanal geführten Teilen angeordnet sein. Gesichert wird die Kippstellung, die entweder schrittweise oder stufenlos erfolgen kann, durch Betätigen des Griffes aus der Kippstellung in eine der beiden anderen Stellungen Schließen oder Drehen. Die Kipparretierung erfolgt dabei entweder durch Eingriff von Zahnelementen oder durch Verdrehen eines in einer hohen Stange geführten Bremssteils.

IPC 1-7

E05D 15/52

IPC 8 full level

E05C 17/02 (2006.01); **E05C 17/06** (2006.01); **E05C 17/28** (2006.01); **E05C 17/32** (2006.01); **E05C 17/38** (2006.01); **E05D 15/52** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05C 17/28 (2013.01 - EP US); **E05C 17/38** (2013.01 - EP US); **E05D 15/52** (2013.01 - EP US); **E05D 15/5217** (2013.01 - EP US); **E05D 15/526** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/148** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0096744 A2 19831228; **EP 0096744 A3 19850522**; DE 3222678 A1 19831229; DE 3222678 C2 19860522; JP S594772 A 19840111; US 4541200 A 19850917

DOCDB simple family (application)

EP 83104444 A 19830505; DE 3222678 A 19820616; JP 10852183 A 19830615; US 50414683 A 19830614