

Title (en)

Fitting for a tiltable and subsequently at least adjustable-in-parallel wing of a window, a door or like.

Title (de)

Beschlag für einen kipp- und nachfolgend mindestens parallelabstellbaren Flügel eines Fensters, einer Tür od. dgl.

Title (fr)

Ferrure pour un vantail de fenêtre, porte ou similaire pouvant être basculé et par la suite être au moins déplacé selon un plan parallèle.

Publication

EP 0098364 A2 19840118 (DE)

Application

EP 83104633 A 19830511

Priority

DE 3221110 A 19820604

Abstract (en)

1. Fitting for a push-and-tilt panel (3) of a window, a door or the like and which can be tilted and subsequently set in an open position, with a three-position gear mechanism (8) for displacement of at least one drive rod which carries locking members (13) out of the locking position and into the unlocking and tilting position, characterised in that connected to the drive rod, which forms a main drive rod (10), through an interposed dead travel path (22), there is an auxiliary drive rod (24) and in that upon the transition from locking to unlocking position, the dead travel path is surmounted, while upon onwards movement into the tilt position the auxiliary drive rod (24) is also displaced and in that an onwardly extending drive rod (25) which is connected to the auxiliary drive rod (24) carries at least one securing bolt (30) which, in the tilt position of the three-position gear mechanism, can be unlocked by means of the auxiliary mechanism (9) which is coupled only to the auxiliary drive rod.

Abstract (de)

Wenn man einen Schiebe-Kipp-Flügel (3) mit Hilfe eines Drei-Stellungs-Getriebes (8) von der Verriegelungsstellung in die Entriegelungsstellung und schließlich in die Kippstellung überführt, so ist ein unmittelbarer Übergang in die Parallelabstellage nicht erwünscht. Der Flügel soll vielmehr in der Kippstellung gesichert und erst durch eine weitere Maßnahme zum Parallelabstellen freigegeben werden. Man erreicht diese Bedienungsweise dadurch, daß man über eine Haupt-Treibstange (10), die vom Drei-Stellungs-Getriebe (8) betätigt werden kann, sowohl auf eine Zusatz-Treibstange (24) als auch eine weiterführende Treibstange (25) einwirkt. Beim Übergang des Drei-Stellungs-Getriebes von seiner ersten Stellung, also beispielsweise der Verriegelungsstellung in die Entriegelungsstellung, führen die weiterführende Treibstange (25) und die Zusatz-Treibstange (24) aufgrund einer Totgangstrecke (22, 23) noch keine Verschiebewegung durch. Erst beim Überführen des Drei-Stellungs-Getriebes in die dritte Stellung kann der Flügel vorzugsweise über automatisch gesteuerte obere Ausstellarme (4 u. 5) gekippt werden. Zugleich wird das Zusatz-Getriebe (9) automatisch um einen ersten Teilhub gedreht, bei welchem sein Handgriff (33) eine 90°-Drehung ausführt. Eine zweite 90°-Drehung des Handgriffs (33) bewirkt ein Entriegeln am unteren Flügelende, indem ein Sicherungsriegel (30) von einem Schließblech (34) freigegeben wird.

IPC 1-7

E05D 15/58; **E05D 15/10**

IPC 8 full level

E05D 15/10 (2006.01); **E05D 15/58** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/1015 (2013.01); **E05D 2015/1031** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Cited by

CN107795217A; EP1754851A3; EP1754851A2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0098364 A2 19840118; **EP 0098364 A3 19841205**; **EP 0098364 B1 19860924**; AT E22482 T1 19861015; DE 3221110 A1 19831208; DE 3221110 C2 19910508

DOCDB simple family (application)

EP 83104633 A 19830511; AT 83104633 T 19830511; DE 3221110 A 19820604