

Title (en)

Fitting for the at least raising and tilting wing of a window, door or the like.

Title (de)

Beschlag für den zumindest heb- und kippbaren Flügel eines Fensters, einer Tür od. dgl.

Title (fr)

Ferrure pour le vantail d'une fenêtre, porte ou similaire, pouvant au moins être soulevée et basculé.

Publication

EP 0098933 A2 19840125 (DE)

Application

EP 83104529 A 19830507

Priority

DE 8218023 U 19820604

Abstract (en)

1. Fitting for the leaf (3) of a window, a door or the like and which can be at least raised and/or tilted in a fixed frame (1), with a gear mechanism (4) in the leaf (3) for raising and lowering purposes and for controlled tilting which is coupled on the closure side to a drive rod (6) for actuating the lifting and tilting mechanism, characterised in that supported on the drive rod (6) is at least one resilient buffer member (8) which furthermore bears on support (9) with the leaf frame, the buffer member being elastically tensioned when the leaf (3) is lowered and at least partially relieved when the leaf is raised.

Abstract (de)

Bei einem zumindest heb- und kippbaren Flügel einer Tür, eines Fensters od. dgl., bei dem die Steuerung der Ausstellschere od. dgl. über den Bedienungsgriff (5) eines Umsteuergetriebes (4) erfolgt, kommt es beim Übergang vom Kipp-Schließen in die vertikale angehobene Flügelstellung und dem nachfolgenden Absenken des Flügels zu einem Ruck, weil dabei das zunächst kraftbelastete obere Gestängeteil vom Getriebe (4) zur Ausstellschere od. dgl. kraftentlastet ist, während auf das untere Gestängeteil vom Getriebe zum Hebemechanismus durch das Flügelgewicht eine geringere bzw. stärkere Kraft ausgeübt wird. Um diesen Stoß abfangen zu können, ist zwischen eine rahmenfeste Stütze (9) und eine mit der Treibstange bzw. der Treibstange des oberen Gestängeteils verbundene Konsole (7) ein Pufferglied (8) geschaltete, vorzugsweise eine Schraubendruckfeder. Bei angehobenem Flügel (3) ist das Pufferglied (8) nur wenig vorgespannt, während es bei abgesenktem Flügel elastisch stark gespannt ist. Die Stütze (9) ist mit dem Flügel über eine Führungsschiene (10) für die Treibstange (6) fest verbunden.

IPC 1-7

E05D 15/56

IPC 8 full level

E05D 15/56 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/565 (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Cited by

EP2918762A1; EP3527764A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0098933 A2 19840125; **EP 0098933 A3 19841212**; **EP 0098933 B1 19870729**; AT E28681 T1 19870815; DE 3372801 D1 19870903; DE 8218023 U1 19821104

DOCDB simple family (application)

EP 83104529 A 19830507; AT 83104529 T 19830507; DE 3372801 T 19830507; DE 8218023 U 19820604