

Title (en)

Rail car body fully opening sideways.

Title (de)

Guterwagenaufbau mit totaler Seitenöffnung.

Title (fr)

Structure de wagon à ouverture latérale totale.

Publication

**EP 0099837 A1 19840201 (FR)**

Application

**EP 83401497 A 19830721**

Priority

FR 8212759 A 19820721

Abstract (en)

The structure comprises a chassis (1), two ends (4, 5), a roof (7) and, sometimes, an intermediate transverse partition (6), which elements are interconnected to form a monolithic load-bearing framework. According to the invention, at least one of the linking points (8 to 11) of the abovementioned elements (1, 4 to 7) of the load-bearing framework has a degree of freedom to pivot. <IMAGE>

Abstract (fr)

La structure comporte un châssis (1), deux bouts (4, 5), un toit (7) et, parfois, une cloison transversale intermédiaire (6), reliés entre eux pour former une ossature porteuse monolithique. Selon l'invention, l'un au moins des noeuds de liaison (8 à 11) des éléments précités (1, 4 à 7) de l'ossature porteuse présente un degré de liberté en pivotement.

IPC 1-7

**B61D 17/04**

IPC 8 full level

**B61D 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 19/007** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 2040234 A1 19720217 - RHEINSTAHL AG TRANSPORTTECHNIK
- [A] US 2614509 A 19521021 - CARANDELL MARIMON JUAN
- [A] FR 2288660 A1 19760521 - TALBOT WAGGONFAB [DE]

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0099837 A1 19840201**; FR 2530566 A1 19840127; FR 2530566 B1 19850215

DOCDB simple family (application)

**EP 83401497 A 19830721**; FR 8212759 A 19820721