

Title (en)
BACK-UP MEANS FOR FLEXIBLE GUARD OF TRACK-TYPE VEHICLE.

Title (de)
STÜTZANORDNUNG FÜR EINEN BIEGSAMEN SCHIRM EINES KETTENRADFAHRZEUGES.

Title (fr)
MOYEN DE SOUTIEN POUR PROTECTEUR FLEXIBLE DE VEHICULES A CHENILLES.

Publication
EP 0099882 A1 19840208 (EN)

Application
EP 82900850 A 19820129

Priority
US 8200118 W 19820129

Abstract (en)
[origin: WO8302597A1] The compaction of foreign materials in the track assembly (15) of a track-type vehicle (10) tends to subject the track assembly (15) to unduly high tensions. Such compaction can severely curtail the service lives of undercarriage components. Although flexible guards (26) function well during normal operation, when the vehicle (10) engages an immovable object, the track assembly (15) tends to separate away from said track roller frame (13). An imposition of an outside force (FH) on the flexible guard could cause it to bind within the track assembly (15). This invention is directed to a backup plate (35) secured on the track roller frame (13) for preventing inward movement of the flexible guard (26) substantially within the confines of the track assembly (15) during this condition of vehicle operation.

Abstract (fr)
Le compactage de matériaux étrangers dans la chenille (15) d'un véhicule à chenille (10) tend à soumettre la chenille (15) à des tensions excessivement élevées. De tels compactages peuvent limiter gravement les vies utiles de composants de l'atterrisseur. Bien que des protecteurs flexibles (26) fonctionnent bien pendant une opération normale, lorsque le véhicule (10) s'attaque à un objet immobile, la chenille (15) tend à se séparer du longeron du tendeur de chenille (13). L'application d'une force extérieure (FH) sur le protecteur flexible pourrait le maintenir dans la chenille (15). L'objet de cette invention est une plaque de soutien (35) fixée sur le longeron (13) du tendeur de chenille qui limite substantiellement les mouvements vers l'intérieur du protecteur flexible (26) à l'intérieur des limites de la chenille (15) pendant cet état de fonctionnement du véhicule.

IPC 1-7
B62D 55/10; **B62D 55/16**

IPC 8 full level
B62D 55/088 (2006.01)

CPC (source: EP)
B62D 55/0882 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8302597 A1 19830804; CA 1183889 A 19850312; EP 0099882 A1 19840208; IT 1160189 B 19870304; IT 8319284 A0 19830126

DOCDB simple family (application)
US 8200118 W 19820129; CA 413737 A 19821019; EP 82900850 A 19820129; IT 1928483 A 19830126