

Title (en)

Protective helmet, in particular a motor cyclist helmet.

Title (de)

Schutzhelm, insbesondere für Motorradfahrer.

Title (fr)

Casque de protection, en particulier pour motocyclistes.

Publication

**EP 0100042 A1 19840208 (DE)**

Application

**EP 83107002 A 19830716**

Priority

DE 3227410 A 19820722

Abstract (en)

[origin: US4524465A] A safety helmet exhibits, in the zone of the longitudinal line of symmetry of its chin protector, an upwardly projecting rubber-elastic material air duct member comprising a sealing lip. This sealing lip extends past the contact area of the visor on the chin protector to such an extent that the chin protector is in contact with the visor when the visor is opened a crack. Thus, the air stream entering the interior of the helmet is conducted toward the lateral regions of the window and cannot affect the eyes of the helmet wearer. Since the air duct member is made of a rubber-elastic material, the visor can be closed entirely. Additionally, the air duct member is provided with two lateral parts and a continuous water-conducting groove which is arranged in these parts and in the air duct member. Water can collect in the groove and be drained off in the rearward and downward directions.

Abstract (de)

Ein Schutzhelm (1) hat im Längsmittelbereich seines Kinnschutzes (4) ein aus gummielastischem Material bestehendes, nach oben ragendes Luftführungsteil (7), das eine Dichtlippe (8, 9) aufweist. Diese ragt soweit über die Auflagefläche (4") der Sichtscheibe (3) am Kinnschutz (4) hinaus, daß sie bei spaltweise geöffneter Sichtscheibe (3) an dieser anliegt. Hierdurch wird der an den Helminnenraum einströmende Luftstrom zu den Seitenbereichen der Sichtöffnung (2) hin geleitet und kann somit nicht die Augen des Helmträgers beaufschlagen. Da das Luftführungsteil (7) aus gummielastischem Material besteht, kann die Sichtscheibe (3) bedarfsweise dennoch vollständig geschlossen werden. Das Luftführungsteil (7) ist mit zwei Seitenteilen (11) versehen, wobei in diesen und im Luftführungsteil (7) eine durchlaufende Wasserführungsnut (12) angeordnet ist. In dieser kann sich Wasser ansammeln, das schließlich nach hinten und unten abfließt.

IPC 1-7

**A42B 3/02**

IPC 8 full level

**A42B 3/10** (2006.01); **A42B 3/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**A42B 3/10** (2013.01 - EP US); **A42B 3/24** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 2541468 A1 19770324 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
- GB 2004178 A 19790328 - INT HELMETS AG
- GB 2063619 A 19810603 - NAVA PIER LUIGI
- GB 2048056 A 19801210 - INT HELMETS AG
- GB 2046581 A 19801119 - PIURI A PIURI P, et al
- DE 7837986 U1 19790322

Cited by

FR2584898A1; FR2541092A1; FR3008284A1; EP2842443A1; FR2828385A1; EP0471907A1; EP1283017A1; FR2828386A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0100042 A1 19840208**; **EP 0100042 B1 19850626**; AT E13964 T1 19850715; DE 3227410 C1 19831229; DE 3360325 D1 19850801; US 4524465 A 19850625

DOCDB simple family (application)

**EP 83107002 A 19830716**; AT 83107002 T 19830716; DE 3227410 A 19820722; DE 3360325 T 19830716; US 51589983 A 19830721