

Title (en)
French window.

Title (de)
Drehflügel Fenster.

Title (fr)
Croisée à la française.

Publication
EP 0100518 A2 19840215 (DE)

Application
EP 83107347 A 19830726

Priority
DE 8221853 U 19820802

Abstract (en)

1. A casement window composed of plastics hollow sections which may be reinforced with metal, having two casements (7, 13) to be opened in succession and the frames of which are formed by hollow section bars, from which stop ribs (9') project towards the window frame (1) parallel to the plane of the window at the inside of the window, which ribs strike against the window frame from the inside of the window - preferably through flexible sealing strips, having a window frame (1) which is surrounded, at its outside, by a rib (4) which projects towards the window opening, parallel to the plane of the window, and against which the casement frames strike with their outer faces - preferably through flexible sealing strips (6) mounted on the window frame, having a first stop rail (9) which is mounted on the first casement (7) to be opened first and which bears against the second casement (13), to be opened afterwards, from the inside of the window - preferably through a flexible sealing strip (12) - and continues the stop rib (9') of the associated first casement (7) at its side adjacent to the second casement (13), and having a second stop rail which is mounted on the second casement and bears against the first casement (7) from the outside of the window and which is formed from the second flange (17) of an L-section bar (16), the first flange (18) of which is glued to the surface of the second casement (13) adjacent to the first casement (7), this first flange (18) defining a hollow chamber (1c) formed between the adjacent faces of the casements, and the first stop rail (9) forming a seal against the end face (19) of the first flange (18) at the inside of the window, characterised in that a tongue (28) of flexible material extends the end face (19), at the inside of the window, of the L-section bar ending at a short distance from the window frame (1), upwards and downwards substantially to the upper and lower edges respectively of the upper and lower stop ribs (9') of the second casement (13) and is connected, with a sealing action, to its face adjacent to the first casement (7), and that the tongue (28) bears with a sealing action against the end edge, at the inside of the window, of the upper and lower stop ribs (9') of the first casement (7).

Abstract (de)

Bei einem Drehflügel Fenster aus Kunststoff-Hohlprofilen mit zwei aufeinanderfolgend zu öffnenden Drehflügeln, von deren Rahmen an der Fensterinnenseite parallel zur Fensterebene zum Blendrahmen hin Anschlagrippen abragen, welche über flexible Dichtungsstreifen gegen den Blendrahmen anschlagen, mit einer am zuerst zu öffnenden, ersten Flügel sitzenden ersten Anschlagleiste, die über einen flexiblen Dichtungsstreifen von der Fensterinnenseite her am danach zu öffnenden zweiten Flügel anliegt, und mit einer am zweiten Flügel sitzenden, zweiten Anschlagleiste, die über einen flexiblen Dichtungsstreifen von der Fensteraußenseite her am ersten Flügel anliegt, setzt die erste Anschlagleiste die Anschlagrippe (9') des zugehörigen ersten Flügels auf dessen dem zweiten Flügel (13) zugewandten Seite fort, während die zweite Anschlagleiste vom zweiten Schenkel (17) eines L-Profilstabes (16) gebildet ist, dessen erster Schenkel an der dem ersten Flügel zugewandten Oberfläche des zweiten Flügels (13) aufgeklebt ist, wobei dieser erste Schenkel eine Hohlkammer begrenzt. Dabei dichtet die erste Anschlagleiste gegen die fensterinnenseitige Endfläche des ersten Schenkels ab. Ein Lappen (28) aus flexiblem Material verlängert diese fensterinnenseitige Endfläche des jeweils in geringem Abstand vom Blendrahmen endenden L-Profilstabes (16) nach oben und unten etwa zur oberen bzw. unteren Stirnfläche der oberen bzw. unteren Anschlagrippe (9') des zweiten Flügels (13) und ist dichtend mit deren dem ersten Flügel zugewandten Fläche verbunden. Der Lappen (28) liegt dichtend an der fensterinnenseitigen Endkante der oberen und unteren Anschlagrippe (9') des ersten Flügels.

IPC 1-7
E06B 3/22; **E06B 7/16**

IPC 8 full level
E06B 3/22 (2006.01); **E06B 3/36** (2006.01); **E06B 7/16** (2006.01); **E06B 7/23** (2006.01)

CPC (source: EP)
E06B 3/22 (2013.01); **E06B 3/362** (2013.01); **E06B 7/2307** (2013.01)

Cited by
EP0573819A3; AU589974B2; FR2770574A1; EP0255510A1; FR2570748A1; FR2815666A1; EP1201869A1; FR2693761A1; CN102733734A; FR2753227A1; GB2262300A; GB2262300B; WO8801005A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH FR GB LI LU NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0100518 A2 19840215; **EP 0100518 A3 19850515**; **EP 0100518 B1 19870506**; AT E27030 T1 19870515; DE 8221853 U1 19821125; DK 320283 A 19840203; DK 320283 D0 19830712; ES 282177 U 19850401; ES 282177 Y 19851101

DOCDB simple family (application)
EP 83107347 A 19830726; AT 83107347 T 19830726; DE 8221853 U 19820802; DK 320283 A 19830712; ES 282177 U 19830730