

Title (en)

Partially combustible igniter for a propellant charge.

Title (de)

Teilverbrennbarer Treibladungsanzünder.

Title (fr)

Amorce partiellement combustible pour charge propulsive.

Publication

EP 0100840 A2 19840222 (DE)

Application

EP 83105851 A 19830615

Priority

DE 3226269 A 19820714

Abstract (en)

[origin: US4492167A] A partially combustible propellant charge igniter in which combustible ignition-conducting tubes can be more advantageously separated. The igniter includes a metallic bottom piece accommodating an igniter charge therein, a centrally arranged ignition gas guide chamber in communication with the igniter charge for guiding ignition gas therefrom and a combustible ignition-conducting tube accommodating a propagation charge. The ignition-conducting tube is inserted into the bottom piece and extends outwardly therefrom with the propagation charge being arranged in the region of the ignition-conducting tube which extends outwardly from the bottom piece. The igniter includes at least one cavity accommodating a separating charge and being at least partially delimited by a wall of the ignition gas guide chamber and the ignition-conducting tube inserted in the bottom piece, and a nozzle for establishing a communicating connection of the cavity to the portion of the ignition-conducting tube accommodating the propagation charge. The nozzle enables the escape of gases produced by the separating charge after ignition of the separating charge.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung befaßt sich mit einem teilverbrennbaren Treibladungsanzünder, bei dem die verbrennbaren Zündführungsrohre besser abgetrennt werden können. Zur besseren Durchführung dieser Abtrennung ist in dem erfindungsgemäßen Treibladungsanzünder ein Hohlraum zwischen der Wandung des Anzündgasführungsraum und dem Zündführungsrohr vorgesehen, der zu dem, die Übertragungsladung enthaltenden Teil des Zündführungsrohr in eine Düse ausmündet. Dieser Hohlraum ist teilweise oder vollständig mit einem an sich bekannten Abtrennladungspulver gefüllt. Er ist vorzugsweise als ringförmiger Druckraum ausgebildet und besitzt zur Düse, die vorzugsweise ringförmig ausgebildet ist, eine Anfasung. Die Spaltbreite der Düse liegt zwischen 0,2 und 0,7 mm.

IPC 1-7

F42B 9/14

IPC 8 full level

F42C 19/08 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F42C 19/0826 (2013.01 - EP US); **F42C 19/083** (2013.01 - EP US)

Cited by

FR2806789A1; WO0171274A1; EP0600385A1; US6543363B2

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0100840 A2 19840222; **EP 0100840 A3 19880511**; **EP 0100840 B1 19900418**; DE 3226269 A1 19840216; DE 3226269 C2 19860417; DE 3381474 D1 19900523; US 4492167 A 19850108

DOCDB simple family (application)

EP 83105851 A 19830615; DE 3226269 A 19820714; DE 3381474 T 19830615; US 49625683 A 19830519