

Title (en)  
Cooling system for internal-combustion engines.

Title (de)  
Kühlkreislauf für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)  
Circuit de refroidissement pour moteurs à combustion interne.

Publication  
**EP 0100917 A1 19840222 (DE)**

Application  
**EP 83106971 A 19830715**

Priority  
DE 3226508 A 19820715

Abstract (en)  
[origin: ES8404010A1] Cooling circuit for internal combustion engines, with an excess-pressure valve which, when the cooling circuit is under full thermal load, limits the pressure in the feed to a value at which the pressure on the suction side of the coolant pump is always above the boiling pressure of the cooling medium, even at full delivery level of the coolant pump. The efficiency of the cooling function is improved as also the structural expenditure in connection with the cooling circuit is reduced thereby and also by the central arrangement, in the filling stub, respectively, the cap thereof, of additional excess-pressure and vacuum valves, of a throttle for a venting flow, of a level float switch for the filling level indication in the cooling circuit and of a blocking device against the opening of the cap which is under pressure.

Abstract (de)  
Kühlkreis für Brennkraftmaschinen mit einem Überdruck-Ventil (17), das bei voller thermischer Auslastung des Kühlkreises den Druck im Vorlauf (5) auf einen Wert begrenzt, bei dem der Druck an der Saugseite (16) der Kühlmittelpumpe (3) auch bei voller Förderhöhe der Kühlmittelpumpe stets über dem Siededruck des Kühlmittels liegt. Dadurch und durch die im Füllstutzen (21') bzw. dessen Deckel (27) zentrale Anordnung weiterer Über- und Unterdruckventile (24 bzw. 21), einer Drossel (26') für eine Entlüftungsströmung, eines Niveau-Schwimmer-Schalters (21'') für die Füllstandsanzeige im Kühlkreis und einer Sperrvorrichtung (42) gegen Öffnen des unter Druck stehenden Deckels (27) wird sowohl der Wirkungsgrad der Kühlfunktion verbessert als auch der bauliche Aufwand am Kühlkreis vermindert.

IPC 1-7  
**F01P 11/02**; **F01P 3/22**

IPC 8 full level  
**F01P 3/20** (2006.01); **F01P 3/22** (2006.01); **F01P 11/00** (2006.01); **F01P 11/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F01P 11/0247** (2013.01 - EP US); **F01P 11/0238** (2013.01 - EP US); **F01P 11/028** (2013.01 - EP US); **F01P 2011/0266** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 1311809 A 19190729
- [A] GB 1154642 A 19690611 - FORD MOTOR CO [GB]
- [A] US 3981279 A 19760921 - BUBNIAK WILLIAM C, et al
- [A] FR 2408722 A1 19790608 - BERLIET AUTOMOBILES [FR]
- [A] DE 2821872 A1 19791122 - AUDI AG
- [A] US 3132634 A 19640512 - BUTLER CHARLES R
- [A] TECHNISCHE RUNDschau, Band 63, Nr. 46, Oktober 1971, Seiten 9-11, Bern, CH.

Cited by  
FR2740830A1; FR2741132A1; DE3716555A1

Designated contracting state (EPC)  
FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0157167 A1 19851009**; **EP 0157167 B1 19871021**; DE 3226508 A1 19840126; DE 3226508 C2 19851212; DE 3366593 D1 19861106; DE 3374143 D1 19871126; EP 0100917 A1 19840222; EP 0100917 B1 19861001; EP 0163006 A1 19851204; ES 524135 A0 19840416; ES 8404010 A1 19840416; JP H071005 B2 19950111; JP S5923029 A 19840206; US 4510893 A 19850416

DOCDB simple family (application)  
**EP 85102118 A 19830715**; DE 3226508 A 19820715; DE 3366593 T 19830715; DE 3374143 T 19830715; EP 83106971 A 19830715; EP 85101659 A 19830715; ES 524135 A 19830715; JP 12488883 A 19830711; US 51380283 A 19830714