

Title (en)
ADJUSTMENT OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)
EINSTELLUNG VON BRENNKRAFTMASCHINEN.

Title (fr)
REGLAGE DE MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0101463 A1 19840229 (EN)

Application
EP 83900645 A 19830204

Priority
GB 8203266 A 19820204

Abstract (en)
[origin: WO8302803A1] An internal combustion has preset but adjustable ignition timing control (4) and/or preset but adjustable fuel injection control (5). A microprocessor (1) is programmed to adjust the controls (4) and (5) so that the operator (e.g. driver of a vehicle incorporating the engine) can 'tune' the engine by pressing a start button (3) to energise the microprocessor. The latter illuminates a lamp (6) instructing the driver to depress the accelerator rapidly. The microprocessor measures the time taken to accelerate the engine (under no load) from one speed to another the speeds being measured by a tachometer (2). This time is compared with a stored value obtained when the engine is in tune. If the time exceeds the stored value, the microprocessor makes an incremental adjustment to one of the controls (4, 5) and signals the driver by lamp (6) to repeat the test. If the result is worse, the adjustment is reversed and the test repeated, adjusting both controls (4, 5) until an optimum result is obtained and indicated by a lamp (7).

Abstract (fr)
Un moteur à combustion interne possède une commande du calage de l'allumage fixé au préalable mais réglable (4) et/ou une commande de l'injection de carburant fixée au préalable mais réglable (5). Un microprocesseur (1) est programmé pour régler les commandes (4 et 5) de sorte que l'opérateur (par exemple le conducteur d'un véhicule utilisant ce moteur) peut "caler" le moteur en appuyant sur un bouton de départ (3) pour mettre sous tension le microprocesseur. Ce dernier commande l'allumage d'une lampe (6) indiquant au conducteur qu'il doit appuyer rapidement sur l'accélérateur. Le microprocesseur mesure le temps nécessaire à l'accélération du moteur (sans charge) d'une vitesse à une autre, les vitesses étant mesurées par un tachymètre (2). Ce temps est comparé à une valeur stockée obtenue lorsque le moteur est calé. Lorsque le temps dépasse la valeur stockée, le microprocesseur commande un réglage par incrément de l'une des commandes (4, 5) et signale au conducteur par l'intermédiaire de la lampe (6) qu'il doit répéter le test. Si le résultat est pire, le réglage est renversé et le test répété, en réglant les deux commandes (4, 5) jusqu'à ce que l'on obtienne un résultat optimal, indiqué par une lampe (7).

IPC 1-7
F02P 17/00; G01M 15/00

IPC 8 full level
F02D 41/26 (2006.01); **F02P 5/15** (2006.01); **F02P 17/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
F02D 41/26 (2013.01); **F02P 5/151** (2013.01); **F02P 17/04** (2013.01); Y02T 10/40 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8302803 A1 19830818; EP 0101463 A1 19840229

DOCDB simple family (application)
GB 8300030 W 19830204; EP 83900645 A 19830204