

Title (en)  
CONTROL CIRCUIT FOR THE DRIVING OF A SLIDING PART OF A MOTOR VEHICLE, PARTICULARLY A WINDOW PANE OF A MOTOR VEHICLE.

Title (de)  
SCHALTUNGSANORDNUNG FÜR DEN ANTRIEB EINES VERSCHIEBBAREN BAUTEILS IN EINEM KRAFTFAHRZEUG, INSBESONDERE EINES KRAFTFAHRZEUGFENSTERS.

Title (fr)  
CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ENTRAÎNEMENT D'UNE PARTIE COULISSANTE D'UN VEHICULE A MOTEUR, EN PARTICULIER D'UNE VITRE D'UN VEHICULE A MOTEUR.

Publication  
**EP 0105296 A1 19840418 (DE)**

Application  
**EP 83901064 A 19830324**

Priority  
DE 3212324 A 19820402

Abstract (en)  
[origin: WO8303440A1] The proposed electric circuit to control the driving of a window pane of a motor vehicle is arranged so that the motor (M1 resp. M2) may be started by means of a service switch (S1 resp. S2) also after switching off the ignition (opening of the ignition switch ZS) and after the opening of a vehicle door (closure of the door switch TK) or alternately until the opening of a vehicle door or until the opening and the closing of a door. The circuit is arranged so that only a very low work current circulates both when the ignition is on and when a door is open, as long as the service switch is not actuated, in order to prevent the battery from being discharged when the vehicle door remains open for a long time.

Abstract (fr)  
Le circuit électrique proposé pour la commande de l'entraînement d'une vitre d'un véhicule à moteur est agencé de manière que le moteur (M1 resp. M2) puisse être enclenché à l'aide d'un commutateur de service (S1 resp. S2) également après la coupure de l'allumage (ouverture de l'interrupteur d'allumage ZS) et après l'ouverture d'une porte du véhicule (fermeture de l'interrupteur de porte TK) ou alternativement jusqu'à l'ouverture d'une porte du véhicule ou jusqu'à l'ouverture et la fermeture d'une porte. Le circuit est agencé de telle manière que seulement un très petit courant de travail circule aussi bien lorsque l'allumage est enclenché que lorsque une porte est ouverte, tant que le commutateur de service n'est pas actionné, afin d'empêcher que la batterie soit déchargée lorsque la porte du véhicule reste ouverte longtemps.

IPC 1-7  
**E05F 15/16**

IPC 8 full level  
**B60J 1/17** (2006.01); **E05F 15/16** (2006.01); **E05F 15/695** (2015.01); **H02P 5/68** (2006.01); **H02P 7/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05F 15/695** (2015.01 - EP US); **E05Y 2900/55** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8303440 A1 19831013**; DE 3212324 A1 19831020; DE 3212324 C2 19840126; DE 3368714 D1 19870205; EP 0105296 A1 19840418; EP 0105296 B1 19861230; JP H048587 B2 19920217; JP S59500622 A 19840412; US 4516034 A 19850507

DOCDB simple family (application)  
**DE 8300054 W 19830324**; DE 3212324 A 19820402; DE 3368714 T 19830324; EP 83901064 A 19830324; JP 50118583 A 19830324; US 55587783 A 19831107