

Title (en)

Container-guiding means for storing containers in shipholds.

Title (de)

Führungseinheit für die Halterung von Containern in Schiffsräumen.

Title (fr)

Appareil de guidage pour emmagasiner des conteneurs dans des cales de navires.

Publication

EP 0106070 A1 19840425 (DE)

Application

EP 83108246 A 19830822

Priority

DE 3236925 A 19821006

Abstract (en)

1. A guide unit (1) for holding containers (7) in the hold (22) of a ship comprising posts (2) which extend in a vertical direction through the hold and which mounted displaceably on at least one guide rail (32, 33) extending through the hold and on which guides are provided for accommodating respective side edges which define the container in a perpendicular direction, characterised in that a plurality of posts (2) are secured in parallel relationship to each other at the spacing of the width of a container (7) to a respective cross-member (3) which spans across the hold (22) and which at its two ends is mounted displaceably on a respective guide rail (32, 33) and at least two of which extend in parallel relationship to each other at the spacing of the length, which extends transversely with respect to the width, of the container (7).

Abstract (de)

Bei einer Führungseinheit (1) für die Halterung Containern in großräumigen Schiffskörpern verlaufen in vertikaler Richtung im Schiffskörper Stiele (2). Diese Stiele (2) bilden Aufnahmen für Container (7). Sie sind aus einer Ruhestellung in einen unterhalb der Luke (20) liegenden Bereich verschiebbar. Mehrere Stiele (2) sind einander parallel in einer quer zur Längsachse des Schiffskörpers verlaufenden Reihe angeordnet und an einer Traverse (3) befestigt, die einen im Schiffskörper angeordneten Laderaum (22) mindestens teilweise überspannt. Die einander parallel verlaufenden Traversen (3) sind auf Laufschiene (32,33) verschieblich gelagert, die sich in Schiffslängsrichtung erstrecken. Die am weitesten zu verschiebende Traverse weist die größten Laufrollen (36,37), die am wenigsten weit zu verschiebende Traverse die kleinsten Laufrollen auf. Zwischen den kleinsten Laufrollen und den größten Laufrollen weisen die Laufrollen der zwischen den äußersten Traversen liegenden mittleren Traversen eine Tendenz auf, sich entsprechend der Größe der Mulden (52) stetig zu vergrößern.

IPC 1-7

B63B 25/00

IPC 8 full level

B63B 25/00 (2006.01)

CPC (source: EP KR)

B63B 25/00 (2013.01 - KR); **B63B 25/004** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [Y] DE 3034871 A1 19820429 - BUSS GERD FA [DE]
- [Y] US 3380422 A 19680430 - NICHOLAS BACHKO
- [A] EP 0058830 A1 19820901 - BUSS GERD FA [DE]
- [A] DE 1531639 A1 19700122 - MITSUI SHIPBUILDING ENG
- [A] FR 1375175 A 19641016 - CREUSOT FORGES ATELIERS
- [A] US 3452699 A 19690701 - OSHIMA MASANAO
- [A] NL 6917478 A 19710524

Cited by

CN111746723A; EP0188244A1; CN112373647A; CN107776829A; EP0771724A1; FR2584367A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0106070 A1 19840425; EP 0106070 B1 19880107; AT E31687 T1 19880115; DE 3236925 A1 19840412; DE 3236925 C2 19940127; JP S5989289 A 19840523; KR 840006311 A 19841129; KR 910008196 B1 19911011

DOCDB simple family (application)

EP 83108246 A 19830822; AT 83108246 T 19830822; DE 3236925 A 19821006; JP 18458183 A 19831004; KR 830004743 A 19831006