

Title (en)
Vehicle window raising and lowering mechanism.

Title (de)
Kraftfahrzeugfensterheber.

Title (fr)
Lève-vitre pour véhicule automobile.

Publication
EP 0107531 A1 19840502 (FR)

Application
EP 83401792 A 19830913

Priority
FR 8216828 A 19821007

Abstract (en)
1. A window glass raiser for a motor vehicle door comprising an electronic circuit controlling the position of the glass (V), connected to a position control element (15) placed in the compartment of the vehicle, this control circuit cooperating with a device (17; 26; 28) detecting the position of the glass (V) which delivers thereto an electric position signal, in which glass raiser there is further provided a guide rail (9) adapted to be mounted roughly vertically in the door (C), which rail cooperates with a carriage (13) which slides along this rail and which is connected rigidly to the glass while being coupled to an electric driving device (1) capable of causing the carriage (13) to slide along the rail (9) under the control of the electronic circuit, this glass raiser being characterised in that said electronic control circuit is said driving device (1) and the position detector (17; 26; 28) is assembled with the guide rail (9).

Abstract (fr)
Lève-vitre pour portière de véhicule automobile comprenant un circuit de commande électronique de la position de la vitre (V), raccordé à un organe de commande de position (15) placé dans l'habitacle du véhicule, ce circuit de commande coopérant avec un dispositif (18) détecteur de la position de la vitre (V) qui lui fournit un signal électrique de position, lève-vitre dans lequel en outre, un rail de guidage (9) destiné à être monté à peu près verticalement dans la portière (C) coopère avec un chariot (13) qui coulisse sur ce rail et qui est connecté rigidement à la vitre tout en étant accouplé à un dispositif moteur électrique (1) capable de provoquer le coulisement du chariot (13) le long du rail (9) sous la commande du circuit électronique, ce lève-vitre étant caractérisé en ce que ledit circuit électronique de commande est monté dans un boîtier (14) qui forme une unité monobloc avec ledit dispositif moteur (1) et en ce que le détecteur de position (17) est assemblé avec le rail de guidage (9).

IPC 1-7
E05F 15/16

IPC 8 full level
E05F 15/16 (2006.01); **E05F 15/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05F 15/695 (2015.01); **E05F 15/41** (2015.01); **E05Y 2400/332** (2013.01); **E05Y 2400/552** (2013.01); **E05Y 2900/55** (2013.01)

Citation (search report)
• FR 2111220 A5 19720602 - BINETTI LUIGI
• DE 2828626 A1 19800110 - KUESTER & CO GMBH, et al
• FR 2453745 A1 19801107 - ROCKWELL GOLDE GMBH [DE]
• US 3471969 A 19691014 - LITTMANN JOSEPH C
• EP 0004970 A1 19791031 - ROCKWELL GOLDE GMBH [DE]

Cited by
GB2395520A; GB2395520B; FR2756318A1; EP0604272A1; FR2699589A1; US5564230A; EP0579518A1; FR2693569A1; US5469656A; EP0675257A1; EP0581623A1; FR2693535A1; US5477641A

Designated contracting state (EPC)
DE GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0107531 A1 19840502; EP 0107531 B1 19860115; DE 3361861 D1 19860227; ES 526583 A0 19840701; ES 8406102 A1 19840701; FR 2534306 A1 19840413; FR 2534306 B1 19841221

DOCDB simple family (application)
EP 83401792 A 19830913; DE 3361861 T 19830913; ES 526583 A 19831006; FR 8216828 A 19821007