

Title (en)

Simplified standard device for anchoring and loading or unloading tankers starting from an under water conduit for fluid supply or removal, and method of setting up the under water conduit and the simplified anchoring device.

Title (de)

Vereinfachte Einheitsvorrichtung zum Ankern und Be- oder Entladen von Tankschiffen von einer Unterwasserleitung für Flüssigkeitszu- oder -abfluss aus und Verfahren zur Aufstellung der Unterwasserleitung und der vereinfachten Ankervorrichtung.

Title (fr)

Dispositif simplifié unique d'amarrage et de chargement ou de déchargement de navires-citernes, à partir d'une conduite sous-marine d'alimentation ou d'évacuation en fluide, et procédé de mise en place de la conduite sous-marine et du dispositif simplifié d'amarrage.

Publication

EP 0107999 A1 19840509 (FR)

Application

EP 83402015 A 19831017

Priority

FR 8217400 A 19821018

Abstract (en)

[origin: US4587919A] The invention relates to a simplified single mooring device for mooring and loading-unloading tanker vessels, comprising a submarine conduit for the supply or the discharge of a fluid, to which is connected at least one flexible pipe through a conduit end module, comprising a device for mooring the vessel and designed with a sufficient mass to withstand the pull from the vessel, and the flexible pipe being connected at least temporarily to conduits provided on the vessel through a hose end module including at least one rotary joint. The device allows the use of a buoy and of a submarine rotary joint to be avoided, while at the same time being of very simple design.

Abstract (fr)

Le dispositif comprend une conduite sous-marine (1) d'alimentation ou d'évacuation de fluide à laquelle est rattaché au moins un tube (2) flexible par l'intermédiaire d'un Module d'Extrémité de Conduite (4), l'extrémité libre (8) du tube flexible (2) étant prévue connectable à des conduits ou manifolds (10, 12) de chargement ou de déchargement prévus sur le navire (14), et est caractérisé en ce que le Module d'Extrémité de Conduite (4) comprend des moyens (16) pour l'amarrage du navire (14) et est prévu d'une masse suffisante pour soutenir la traction du navire; et le tube flexible (2) est relié au moins temporairement aux conduits (10, 12) prévus sur le navire (14) par l'intermédiaire d'un Module d'Extrémité de Flexible (18) comportant au moins un joint tournant (20).

IPC 1-7

B63B 35/44

IPC 8 full level

B63B 27/24 (2006.01); **B63B 22/02** (2006.01); **B63B 27/34** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B63B 22/021 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 1242118 B 19670608 - EIJI SUZUKI
- DE 1531026 A1 19690731 - SHELL INT RESEARCH
- FR 2155190 A5 19730518 - DAVIES ROBERT
- FR 2376022 A2 19780728 - EXXON RESEARCH ENGINEERING CO [US]
- DE 2134470 A1 19730125 - TEXACO DEVELOPMENT CORP
- FR 2281267 A1 19760305 - EXXON RESEARCH ENGINEERING CO [US]
- US 3840927 A 19741015 - REID W
- OFFSHORE, vol. 37, no. 10, septembre 1977, pages 88-98, Tulsa, US

Cited by

EP0729882A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0107999 A1 19840509; EP 0107999 B1 19861230; DE 3368570 D1 19870205; FR 2534545 A1 19840420; FR 2534545 B1 19850111; JP S5992291 A 19840528; US 4587919 A 19860513

DOCDB simple family (application)

EP 83402015 A 19831017; DE 3368570 T 19831017; FR 8217400 A 19821018; JP 19512483 A 19831018; US 48011883 A 19830329