

Title (en)

Electrical device for preventing jerking movements in vehicles.

Title (de)

Elektrische Vorrichtung zum Beseitigen des Ruckelns von Fahrzeugen.

Title (fr)

Installation électrique pour supprimer les mouvements saccadés des véhicules.

Publication

EP 0109533 A1 19840530 (DE)

Application

EP 83110205 A 19831013

Priority

DE 3242483 A 19821118

Abstract (en)

[origin: US4599980A] An electric device for eliminating the jerking of vehicles, particularly automotive vehicles with internal combustion engines and with a control member which influences the intake thereof, and particularly idle-speed intake measures are taken in order for the jerk speed of rotation to run through automatically, that is it cannot be continuously set by the driver by any position of the gas pedal. For this purpose there are provided means for detecting the actual speed of rotation, means for comparing the actual speed of rotation with the set jerk speed of rotation as well as limiting means for producing a signal within a predetermined rotary speed range, which signal controls the control member, within which rotary range is the jerk speed of rotation. These means are developed such that the control member causes an intake which increases with the actual speed of rotation, within the critical speed of rotation range.

Abstract (de)

In einer elektrischen Vorrichtung zum Beseitigen des Ruckelns von Fahrzeugen, insbesondere Kraftfahrzeugen mit Verbrennungskraftstoffmotoren, sowie mit einem dessen Füllung, insbesondere Leerlauffüllung beeinflussenden Stellglied sind Maßnahmen getroffen, damit die Ruckeldrehzahl selbsttätig durchlaufen wird, das heißt von dem Fahrer durch keine Gaspedalstellung dauernd eingestellt werden kann. Hierzu sind Mittel zum Erfassen der Ist-Drehzahl, Mittel zum Vergleich der Ist-Drehzahl mit der eingestellten Ruckeldrehzahl, sowie Begrenzermittel zum Erzeugen eines das Stellglied steuernden Signals innerhalb eines vorgegebenen Drehzahlbereichs vorgesehen, in dem die Ruckel-Drehzahl liegt. Diese Mittel sind so ausgebildet, daß das Stellglied innerhalb des kritischen Drehzahlbereichs eine mit der Ist-Drehzahl wachsende Füllung hervorruft.

IPC 1-7

G05D 13/62; **F02D 31/00**

IPC 8 full level

F02D 31/00 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02D 31/003 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 2025516 A1 19700911 - BRICO ENG
- [A] DE 2438961 A1 19760102 - CONTRAVES AG [CH], et al
- [A] WO 7901151 A1 19791227 - ASS ENG LTD [GB], et al
- [A] PATENTS ABSTRACTS OF JAPAN, Band 6, Nr. 216(M-168)[1094], 29. Oktober 1982 & JP - A - 57 122 137 (DAIHATSU KOGYO K.K.) 29.07.1982

Cited by

DE3932636A1; DE3932636C2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0109533 A1 19840530; DE 3242483 A1 19840524; US 4599980 A 19860715

DOCDB simple family (application)

EP 83110205 A 19831013; DE 3242483 A 19821118; US 55163983 A 19831114