

Title (en)

Driving device for a three-position electrical switch.

Title (de)

Antrieb für einen elektrischen Dreistellungsschalter.

Title (fr)

Dispositif moteur pour un interrupteur électrique à trois positions.

Publication

**EP 0110082 A2 19840613 (DE)**

Application

**EP 83110269 A 19831014**

Priority

DE 3239839 A 19821027

Abstract (en)

[origin: US4507641A] A three-position electrical driving mechanism having a jump-drive sub-assembly, a pivotable actuator and associated spring arrangement for storing energy, a detent arrangement and associated latches for holding the detents in place, a release arrangement for disengaging the detents from the latches, and a storage drive sub-assembly which is operable in response to a blown fuse or an open circuit trip. This switch requires the operator to perform the same switching operation each time the switch is utilized, and therefore errors that occur when an operator must perform several different operations are avoided.

Abstract (de)

Ein Antrieb für einen Dreistellungsschalter besteht aus einer Baugruppe Sprungantrieb und einer Baugruppe Speicherantrieb. Beim Sprungantrieb ist eine Biegefeder (3) so spannbar, daß sie sich plötzlich entspannt und eine Schaltachse (1) samt einem Kurbelhebel (20) von einer Mittelstellung AUS in einer Richtung nach EIN und in der anderen Richtung nach ERDE und umgekehrt drehen kann. Die Baugruppe Speicherantrieb weist neben dem Kurbelhebel (20) eine Schaltstange (21), eine Stützrolle (23), eine Ausschaltfeder (24), eine Schwinge (25), Bolzen (26,29), Schlitz (27, 28a, 30, 47a), eine Lasche (28), eine Hebelklinke (31), einen Haken (31a), eine Klinkenschulter (32), eine Kurvenrolle (35), einen Kulissenhebel (38), eine Stützklinke (45), eine Auslöseklinke (46), eine Verbindungslasche (47), eine Auslösestange (48), Federkräfte (10a, 36, 45a, 46a, 55, 9a) und verschiedene Drehachsen auf. Beide Baugruppen sind so ausgebildet und miteinander vereinigt, daß beim Ansprechen einer Sicherung oder dem Signal eines Arbeitsstromauslösers eine Schaltung von EIN nach AUS über die Baugruppe Speicherantrieb erfolgt, während bei direkter Antriebsbetätigung nur die Baugruppe Sprungantrieb arbeitet.

IPC 1-7

**H01H 3/30**

IPC 8 full level

**H01H 3/30** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

**H01H 3/30** (2013.01 - KR); **H01H 3/3047** (2013.01 - EP US)

Cited by

GB2159332A; DE4445081C1; CN102047362A; US8481880B2; EP2317528A1; CN102598174A; KR20120091272A; WO2009147032A1; WO2011054736A1; US8338732B2

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

**US 4507641 A 19850326**; AT E34874 T1 19880615; BR 8305906 A 19840529; DE 3239839 C1 19840301; DE 3376918 D1 19880707; EP 0110082 A2 19840613; EP 0110082 A3 19860423; EP 0110082 B1 19880601; IN 159037 B 19870314; KR 840006548 A 19841130; KR 890004941 B1 19891130; ZA 837958 B 19841031

DOCDB simple family (application)

**US 52694883 A 19830829**; AT 83110269 T 19831014; BR 8305906 A 19831026; DE 3239839 A 19821027; DE 3376918 T 19831014; EP 83110269 A 19831014; IN 706CA1983 A 19830603; KR 830004497 A 19830926; ZA 837958 A 19831026