

Title (en)
LIQUID FUEL CARBURETION SYSTEM.

Title (de)
VERGASUNGSSYSTEM FÜR FLÜSSIGE BRENNSTOFFE.

Title (fr)
SYSTEME DE CARBURATION A CARBURANT LIQUIDE.

Publication
EP 0110877 A1 19840620 (EN)

Application
EP 82901938 A 19820503

Priority
US 8200583 W 19820503

Abstract (en)
[origin: WO8303876A1] A carburetion system for metering fuel to an internal combustion engine. Liquid fuel (26) is metered in a branched single metering system. Fuel is flowed through a metering orifice (36) in response to a pressure reduction that results from summing a venturi pressure reduction and an auxiliary pressure reduction. Fuel (26) is delivered by one branch (38) of the metering system to the air inlet (12) downstream from the throttle (22) at small engine loads. Fuel is delivered to the inlet (12) by the other branch (22) upstream from the throttle (22) at large engine loads. The fuel flow divides between the branches (38, 32) automatically, in response to pressure differences within the metering system. Fuel that is delivered downstream from the throttle (22) can be heated by heater (40) or flowed through a nozzle (42) for improved vaporization. A valved air bleed can be used to precisely control the fuel mixture.

Abstract (fr)
Système de carburation permettant de doser le carburant alimentant un moteur à combustion interne. Un carburant liquide (26) est dosé dans un système de dosage à une seule tubulure de connexion. Le carburant s'écoule au travers d'un orifice de dosage (36) en réponse à une réduction de pression qui résulte de la somme d'une réduction d'une pression venturi et d'une réduction de pression auxiliaire. Le carburant (26) est fourni par un conduit de dérivation (38) du système de dosage à l'admission d'air (12) en aval de l'étrangleur (22) lorsque la charge du moteur est petite. Le carburant est fourni à l'admission (12) par l'autre conduit de dérivation (22) en amont de l'étrangleur (22) lorsque la charge du moteur est grande. L'écoulement de carburant se divise entre les conduits de dérivation (38, 32) automatiquement en réponse aux différences de pression dans le système de dosage. Le carburant qui est fourni en aval de l'étrangleur (22) peut être chauffé par le réchauffeur (40) ou peut s'écouler au travers d'un gicleur (42) pour obtenir une meilleure vaporisation. Un clapet de purge d'air peut être utilisé pour commander avec précision le mélange de carburant.

IPC 1-7
F02M 31/00; **F02M 11/00**

IPC 8 full level
F02M 3/12 (2006.01); **F02M 7/10** (2006.01); **F02M 7/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 3/12 (2013.01 - EP); **F02M 7/10** (2013.01 - EP US); **F02M 7/24** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8303876 A1 19831110; EP 0110877 A1 19840620

DOCDB simple family (application)
US 8200583 W 19820503; EP 82901938 A 19820503