

Title (en)
ENERGY CONVERSION ARRANGEMENT.

Title (de)
ENERGIEUMWANDLUNGSANORDNUNG.

Title (fr)
AGENCEMENT DE CONVERSION D'ENERGIE.

Publication
EP 0111485 A1 19840627 (EN)

Application
EP 82902497 A 19820702

Priority
US 38778282 A 19820614

Abstract (en)
[origin: WO8400052A1] A gravitational energy conversion accumulator arrangement (12) deriving energy from moving masses. A vertical frame (14) has an upper and a lower axle (24, 20) with sprockets (32, 30) on each axle and a roller chain (34) connected between the sprockets (32, 30). A ratchet wheel (40) attached to the lower sprocket (30) drives the lower sprocket (30) when the ratchet wheel (40) is turned. The ratchet wheel (40) is turned a notch at a time by a lever (42) which has its other end (46) located to take advantage of a passing stream of moving objects such as automobiles. When an automobile pushes down on the lever (42) as it moves along a roadway, the lever (42) turns the ratchet wheel (40) which powers the sprocket (30) and roller chain (34). A weight (66) attached to the roller chain (34) slowly moves up the frame (14) until it reaches the upper axle (24). After the weight (66) passes over the upper axle (24), the weight (66) pulls the roller chain (34) down causing both the upper and lower axles (24, 20) to rotate. A flywheel (68) on the lower axle (20) smoothes out the power surges.

Abstract (fr)
Un agencement à accumulateur de conversion d'énergie gravitationnelle (12) tire de l'énergie de masses en mouvement. Un cadre vertical (14) possède un axe supérieur (24) et un axe inférieur (20) ayant chacun un pignon de chaîne (32, 30) montés respectivement sur chaque axe et une chaîne (34) tourne sur les pignons de chaîne (32, 30). Une roue à cliquet (40) fixée sur le pignon de chaîne inférieur (30) entraîne le pignon de chaîne inférieur (30) lorsque la roue à cliquet (40) tourne. La roue à cliquet (40) tourne d'un cran à la fois sous l'action d'un levier (42) dont l'autre extrémité (46) est placée de manière à tirer parti d'un flot d'objets en mouvement tels des automobiles. Lorsqu'une automobile enfonce le levier (42) en roulant sur une route, le levier (42) tourne la roue à cliquet (40) qui entraîne le pignon de chaîne (30) et la chaîne (34). Un poids (66) fixé à la chaîne (34) fait monter lentement le cadre (14) jusqu'à ce qu'il atteigne l'axe supérieur (24). Après être passé par dessus l'axe supérieur (24), le poids (66) tire la chaîne (34) vers le bas provoquant la rotation de l'axe supérieur (24) et de l'axe inférieur (20). Un volant (68) monté sur l'axe inférieur (20) élimine les à-coups de puissance.

IPC 1-7
F03B 13/00; **F16H 31/00**; **H02K 7/18**

IPC 8 full level
F03G 7/08 (2006.01); **H02K 7/18** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F03G 3/00 (2013.01 - EP); **F03G 3/087** (2021.08 - US); **F03G 7/08** (2013.01 - EP); **F03G 7/083** (2021.08 - US); **H02K 7/1853** (2013.01 - EP)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8400052 A1 19840105; EP 0111485 A1 19840627

DOCDB simple family (application)
US 8200913 W 19820702; EP 82902497 A 19820702