

Title (en)

Control device to obtain a constant changing pitch or a sinusoidal changing pitch of a propeller for the propelling and directional control of a ship.

Title (de)

Steuervorrichtung zum Einstellen einer festen oder sinusförmigen Flügelverstellung zum Antrieb und Steuern von Schiffen.

Title (fr)

Dispositif de commande pour l'obtention des pas variable constant et pas variable sinusoidal d'une hélice, pour la propulsion et la gouverne d'un navire.

Publication

EP 0112246 A2 19840627 (FR)

Application

EP 83402387 A 19831212

Priority

FR 8220905 A 19821214

Abstract (en)

The invention relates to devices acting on propellers of the variable-pitch type. A control mechanism B, integral with a propeller shaft A in which the axles N pass, controls the orientation of the blades. A shaft O capable of movement makes it possible to obtain the various pitches. It is housed in a cylinder block G which is capable of rotation. The shaft O is displaced in translational motion or laterally under the impetus of two pistons Z and M. The rotations of the axles N are then mutually equal or unequal, and the constant pitch or the sinusoidal pitch of the propeller is then obtained. The ship comprises two devices situated in two attached pieces, a port one and a starboard one, beneath the underwater hull in the first front third. Depending on the different pitches, propelling, directional-control or lateral-displacement resultants are obtained for the ship. In its application, the invention relates to ships which have to manoeuvre with precision. <IMAGE>

Abstract (fr)

Dispositif de commande pour l'obtention des pas variable constant et pas variable sinusoïdal d'une hélice, pour la propulsion et la gouverne d'un navire. - L'invention concerne les dispositifs agissant sur les hélices du type à pas variable. Un mécanisme de commande B solidaire d'un arbre porte-hélice A dans lequel passent les axes N, commande l'orientation des pales. - Un arbre O pouvant se mouvoir, permet d'obtenir les différents pas. Il est logé dans un bloc-cylindre G qui peut entrer en rotation. - L'arbre O se déplace en translation ou latéralement sous l'impulsion de deux pistons Z et M. - Les rotations des axes N sont alors égales ou inégales entr'elles et on obtient alors le pas constant ou le pas sinusoïdal de l'hélice. - Le navire comporte deux dispositifs situés dans deux appendices à babord et à tribord, sous la carène au premier tiers avant. - En fonction des différents pas, on obtient des résultantes de propulsion, de gouverne ou de déplacement latéral du navire. - Dans son application, l'invention concerne les navires devant manoeuvrer avec précision.

IPC 1-7

B63H 3/00

IPC 8 full level

B63H 3/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B63H 3/002 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0112246 A2 19840627; EP 0112246 A3 19840725; FR 2537539 A1 19840615

DOCDB simple family (application)

EP 83402387 A 19831212; FR 8220905 A 19821214