

Title (en)  
Folding step for railway vehicles.

Title (de)  
Klapptritt für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)  
Marche escamotable pour véhicules ferroviaires.

Publication  
**EP 0114265 A2 19840801 (DE)**

Application  
**EP 83112126 A 19831202**

Priority  
DE 3301751 A 19830120

Abstract (en)  
1. A folding step (2) for rail vehicles, more especially high-speed passenger train carriages, comprising a tread (18) which is extensible out of a travel position in a step box (14) into a boarding position extending beyond the outer profile of the vehicle, and a driving mechanism (52) associated therewith, characterized in that the tread (10) is designed as a multi-part folding step with a tread portion (20), inside the vehicle, which is guided displaceably in the lower part of the step box (14) and an outer tread portion (26) which is hinged thereto and which in the travel position is arranged in a tipped-up swivel position in that edge region of the step box which is contiguous to the vehicle's door (16), and in that the driving mechanism (52) is arranged in the main installation space of the step box which is defined downwardly and outwardly by the tread folded in an angularly L-shaped manner in the travel position.

Abstract (de)  
Um einen einstufigen Klapptritt 2 mit einer über das Fahrzeugaußenprofil ausfahrbaren Trittstufe 18 einschließlich seines Antriebsmechanismus 52 vollständig innerhalb eines räumlich beengten Trittkastens 14 unterzubringen, ist die Trittstufe 18 als zweiteilige, im eingefahrenen Zustand L-förmig in der unteren und der fahrzeugaußenseitigen, an die Fahrzeughür 16 angrenzenden Randzone des Trittkastens 14 verstaute Faltstufe ausgebildet und der Antriebsmechanismus 52 einschließlich einer mit ihrer Längsachse in Fahrzeuglängsrichtung liegenden Kolben-Zylindereinheit 54 in dem von den Randzonen umgrenzten Haupt-Einbauraum des Trittkastens 14 untergebracht. Eine synchrone Zwangssteuerung sowohl des im unteren Trittkasten-Randbereich angeordneten, linear ausfahrbaren Trittstufenabschnitts 20 als auch des durch eine kombinierte Schwenk-Scheibebewegung ausklappbaren Trittstufenabschnitts 26 wird von einem äußerst einfachen Antriebsgestänge 70 mit einem Antriebshebel 68 und zwei diesen in sich kreuzender Anordnung mit dem inneren bzw. äußeren Trittstufenabschnitt 20, 26 gelenkig verbindenden Steuerlenkern 72, 74 unterschiedlicher Länge bewirkt.

IPC 1-7  
**B61D 23/02**

IPC 8 full level  
**B61D 23/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61D 23/02** (2013.01)

Cited by  
EP2365920B1

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0114265 A2 19840801; EP 0114265 A3 19850403; EP 0114265 B1 19861105; AT E23302 T1 19861115; DE 3301751 A1 19840726; DE 3367363 D1 19861211**

DOCDB simple family (application)  
**EP 83112126 A 19831202; AT 83112126 T 19831202; DE 3301751 A 19830120; DE 3367363 T 19831202**