

Title (en)
Missile.

Title (de)
Flugkörper.

Title (fr)
Missile.

Publication
EP 0114602 A2 19840801 (DE)

Application
EP 84100124 A 19840109

Priority
DE 3301873 A 19830121

Abstract (en)
[origin: US4558645A] An improved warhead for transporting a plurality of useful loads which are disposed in a useful load chamber of the warhead. The warhead includes a casing in which a star-shaped hollow body is disposed. The hollow body acts as a brace for the structural assembly and has a central axial pressurized gas passage. The hollow body divides the useful load chamber into a plurality of cells in each one of which a useful load is mounted. Each cell also has an inflatable bag which is disposed radially inwardly relative to the useful load. Each inflatable bag is in fluid communication with the central axial pressurized gas passage and is adapted to expel the useful load transversely with respect to the direction of flight of the warhead upon receiving an internal or external command. Each leg of the star-shaped hollow body has longitudinally extending grooves in which a detonating charge is disposed for severing the casing. A bottom and top plate are mounted at opposite ends of the casing and are biased against the hollow body and casing by means of at least one pretensionable shaft extending therethrough.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen Flugkörper zum Transport einer Mehrzahl von Nutzlasten mit einem in Einzelkammern aufgeteilten gegen Stützelemente in Flugkörperachsrchtung verschraubten Nutzlastraum, der Mittel zum Ausstoßen der Nutzlast an einem vorbestimmbaren Punkt der Flugbahn und eine beseitigbare rohrförmige Hülle enthält. Damit der Nutzlastraum ein hohes Maß an Formstabilität erhält und ein störungsfreier Ausstoß der Nutzlasten beim Ablösen der Hülle möglich ist, soll eine eindeutige Aufteilung der in Richtung Flugkörperachse aus der Nutzlast entstehenden Druck-Zugbelastungen von den in Umfangsrichtung weisenden Torsionsbelastungen auf verschiedene Baugruppen erzielt werden. Gelöst wird die Aufgabe dadurch, daß die Stützelemente 1 als Hohlkörper 2 ausgebildet sind, die außenseitig mit einer in achsparalleler Richtung gleitbaren und in Umfangsrichtung formschlüssigen Führung 11 mit der Hülle 12 verbunden sind, wodurch beim Start und während des Fluges die Torsionsbelastungen von der Hülle 12 und die Druck-Zugbelastungen von den über die Dehnschrauben 27 vorgespannten und mit dem Flugkörper verbundenen Hohlkörpern 2 übertragen werden.

IPC 1-7
F42B 13/50

IPC 8 full level
F42B 12/60 (2006.01)

CPC (source: EP US)
F42B 12/60 (2013.01 - EP US)

Cited by
EP0395520A1; FR2646503A1; EP0297992A1; FR2617464A1; US4879941A; FR2648902A1; EP0293280A1; FR2615825A1; US4930422A; EP0195854A3

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0114602 A2 19840801; **EP 0114602 A3 19860205**; **EP 0114602 B1 19880107**; DE 3301873 A1 19840726; DE 3468527 D1 19880211; US 4558645 A 19851217

DOCDB simple family (application)
EP 84100124 A 19840109; DE 3301873 A 19830121; DE 3468527 T 19840109; US 56573683 A 19831217