

Title (en)

Fuel injection nozzle for internal-combustion engines.

Title (de)

Kraftstoffeinspritzdüse für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Injecteur de carburant pour moteurs à combustion interne.

Publication

EP 0116864 A2 19840829 (DE)

Application

EP 84100582 A 19840120

Priority

DE 3306078 A 19830222

Abstract (en)

To avoid cap ruptures, the cap is reinforced and, to avoid the resultant lengthening of the injection holes, they are divided into two sections, one of a fixed cross-section, determined by the injection law, and one outwardly adjoining section of larger cross-section, which has no influence on the injection jet. <IMAGE>

Abstract (de)

Es wird eine Kraftstoffeinspritzdüse für Brennkraftmaschinen vorgeschlagen, bei der zur Vermeidung von Kuppenbrüchen die Kuppe verstärkt wird und zur Vermeidung der sich dadurch ergebenden Verlängerung der Spritzlöcher diese in zwei Abschnitte geteilt werden, einem mit durch das Einspritzgesetz bestimmten festen Querschnitt und einem nach außen sich anschließenden Abschnitt größeren Querschnitts, der keinen Einfluß auf den Einspritzstrahl hat.

IPC 1-7

F02M 61/04; **F02M 61/10**

IPC 8 full level

F02M 61/18 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02M 61/18 (2013.01); **F02M 61/182** (2013.01)

Cited by

EP1508689A1; US5449121A; GB2275082A; GB2275082B; WO03093669A1; WO9419602A1; WO9953196A1; US7234654B2; US6826833B1; WO2004109094A1; WO0111229A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0116864 A2 19840829; DE 3306078 A1 19840823; JP S59158378 A 19840907

DOCDB simple family (application)

EP 84100582 A 19840120; DE 3306078 A 19830222; JP 2884784 A 19840220