

Title (en)

Actuating device for a vehicle door.

Title (de)

Antriebsvorrichtung für eine Fahrzeugsür.

Title (fr)

Dispositif d'actionnement pour porte de véhicule.

Publication

**EP 0118081 A2 19840912 (DE)**

Application

**EP 84101874 A 19840223**

Priority

DE 3307310 A 19830302

Abstract (en)

1. An operating mechanism for a vehicle door which is hung, in the form of a door swinging inwards or outwards or of a folding door, on a pivot column provided with operating crank, the actuating torque being able to be reduced by an emergency release system, characterized in that mounted, by means of a vertical pivot (8), on a base plate (1) fixed in the pivoting region of the door, is a driving wheel (2) provided with a toothed rim, that this driving wheel (2) comprises, at the under side, at least one eccentric pin (10) which is connected to the operating crank (25) through a connecting rod (12), that an electric motor (4) with gear (6, 7) is disposed above the driving wheel (2), that motor (4) and gear (6, 7) are mounted on a rocker member (31) and that this rocker member (31) is controlled by a link (32) which is connected to the emergency release system (34-39) and which causes the spacing between the axes of the driving wheel (2) and the driven wheel (3) which is mounted floating, which spacing is necessary for the decoupling.

Abstract (de)

Die Erfindung behandelt einen elektrischen Türantrieb für Schwenk- oder Falttüren von Fahrzeugsüren. Derartige Türen weisen eine mit Antriebskurbel versehene Drehsäule auf, die über eine Schubstange mit dem Antrieb verbunden ist. Aufgabe der Erfindung ist es, einen besonders einfachen elektrischen Antrieb aufzubauen, der mit einer Notauslösevorrichtung kombiniert ist, deren Betätigung keinen großen Kraftaufwand erfordert. Diese Aufgabe wird dadurch gelöst, daß auf einer vertikalen Achse eine gezahnte Antriebsscheibe mit einem oder zwei Schubstangenzapfen gelagert ist, daß auf einer Schwinge ein Elektromotor mit Untersetzungsgetriebe und Abtriebsrad befestigt ist und daß die Schwinge über eine mit dem Notauslösehebel verbundene Kulissee gesteuert ist. Bei der Notöffnung werden somit Motor und Getriebe von der Antriebsscheibe abgekuppelt, so daß sich der oder die Türflügel sehr leicht von Hand aufdrücken lassen.

IPC 1-7

**E05F 15/10**

IPC 8 full level

**E05F 15/605** (2015.01); **E05F 15/611** (2015.01)

CPC (source: EP)

**E05F 15/605** (2015.01); **E05F 15/611** (2015.01); **E05F 15/41** (2015.01); **E05F 15/63** (2015.01); **E05F 17/004** (2013.01); **E05Y 2201/214** (2013.01); **E05Y 2201/236** (2013.01); **E05Y 2201/244** (2013.01); **E05Y 2201/434** (2013.01); **E05Y 2800/25** (2013.01); **E05Y 2800/73** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Cited by

EP0291624A1; EP0335860A1; EP1580382A1; EP0370879A1; FR2639338A1; FR2709720A1; FR2712342A1

Designated contracting state (EPC)

BE FR GB NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0118081 A2 19840912**; **EP 0118081 A3 19850529**; **EP 0118081 B1 19871028**; DE 3307310 A1 19840906; DE 3307310 C2 19870312; DK 87484 A 19840903; DK 87484 D0 19840222

DOCDB simple family (application)

**EP 84101874 A 19840223**; DE 3307310 A 19830302; DK 87484 A 19840222