

Title (en)
Safety ski binding.

Title (de)
Sicherheitsskibindung.

Title (fr)
Fixation de sécurité pour ski.

Publication
EP 0119518 A2 19840926 (DE)

Application
EP 84102095 A 19840229

Priority
AT 87883 A 19830311

Abstract (en)
[origin: US4552378A] A safety ski binding includes a bearing block having an axle thereon, a sole holder pivotally supported on the axle, and a spring housing supported on the bearing block for pivotal movement about an axis which is generally parallel to the axle. A slide member is movably supported in the spring housing and is biased by a release spring into engagement with a control surface on the sole holder in the downhill skiing position of the binding. The axle is closer to the tail of the ski than the axis, and the control surface on the sole holder includes a cam which engages the slide member in the region between the axle and axis. The slide member has a control recess therein and the axle extends through the control recess, pivotal movement of the spring housing causing the axle to engage an inclined surface of the slide member and move the slide member away from the sole holder against the urging of the release spring.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Sicherheitsskibindung, insbesondere einen Fersenhalter (1) mit einem Sohlenhalter (7), welcher um eine Querachse (6), die ihrerseits in einem Lagerbock (5) gelagert ist, verschwenkbar ist. Der Sohlenhalter (7) wird durch ein mit einer Steuerfläche zusammenwirkendes Rastorgan in Fahrtstellung gehalten, wobei er unter der Wirkung eines federbelasteten Schiebers (11) steht. Die Feder (10) ist in einem Federgehäuse (8) untergebracht, welches gleichzeitig als Betätigungsklappe zum willkürlichen Öffnen des Sohlenhalters (7) vorgesehen ist. Erfindungsgemäß ist die Steuerfläche (16) am Schieber (11), vorzugsweise aus zwei Flächenabschnitten (16a, 16b) bestehend, ausgebildet, wobei das Rastorgan am Sohlenhalter (7) als eine Steuernocke (17) vorgesehen ist. Die Schwenkachse (6) des Sohlenhalters (7) ist gegenüber der Achse (9) des Federgehäuses (8) zum Skiende hin versetzt, so daß der Schieber (11) in der Fahrtstellung die Steuernocke (17) des Sohlenhalters (7) auch von oben her beaufschlagt. Für die Schwenkachse (6) des Sohlenhalters (7) ist im Schieber (11) eine kulissenartige Ausnehmung (18) vorgesehen.

IPC 1-7
A63C 9/084

IPC 8 full level
A63C 9/081 (2006.01); **A63C 9/084** (2012.01); **A63C 9/00** (2012.01); **A63C 9/08** (2012.01)

CPC (source: EP US)
A63C 9/0842 (2013.01 - EP US); **A63C 9/0846** (2013.01 - EP US); **A63C 9/005** (2013.01 - EP US); **A63C 9/0805** (2013.01 - EP US); **A63C 9/0848** (2013.01 - EP US)

Cited by
FR2588192A1; EP0226479A1; US4773669A; EP1892020B2

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0119518 A2 19840926; EP 0119518 A3 19841227; EP 0119518 B1 19860924; AT 376375 B 19841112; AT A87883 A 19840415; DE 3460790 D1 19861030; JP S59168865 A 19840922; US 4552378 A 19851112

DOCDB simple family (application)
EP 84102095 A 19840229; AT 87883 A 19830311; DE 3460790 T 19840229; JP 4224384 A 19840307; US 58572384 A 19840302