

Title (en)  
Ship for the transport of barges.

Title (de)  
Dockschiff für den Transport von Leichtern.

Title (fr)  
Navire pour le transport de chalands.

Publication  
**EP 0123704 A1 19841107 (DE)**

Application  
**EP 83104117 A 19830427**

Priority  
EP 83104117 A 19830427

Abstract (en)  
In a floating dock which consists of a standardized and closed hull, is intended for the transport of lighters (1) arranged next to one another, behind one another and above one another, has at least two impounding levels and is accessible via a lockable stern door and in which the lowermost lighters (1) rest on the bottom of the impounding space, provision is made for the top lighters (1) to rest on tween decks which, with the use of hydraulically operable self- lifters (8) fastened to transverse beams (7) of the tween decks, can be moved up and down on pillars (6), arranged at a distance from one another along the sides of the dock and provided with perpendicularly running profiled strips, and can be fastened by releasable mountings, in which arrangement the vertical distance between the tween decks can be regulated and adapted to the respective overall height of the lighters (1). The invention results in transverse frames which consist of pillars, transoms and transverse deck beams and can be stiffened horizontally by the tween decks, it enables European-standard and liquid-gas lighters to be transported and ensures optimum use of the enclosed space. <IMAGE>

Abstract (de)  
Bei einem aus einem einheitlichen und geschlossenen Rumpf bestehenden, für den Transport von nebeneinander, hintereinander und übereinander angeordneten Leichtern (1) bestimmten, wenigstens zwei Stauerebenen aufweisenden und über eine verschließbare Heckpforte zugängliche Dockschiff, bei dem die untersten Leichter (1) auf dem Stauraumboden aufliegen, ist vorgesehen, daß die oberen Leichter (1) auf Zwischendecks aufliegen, die unter Verwendung von an Querbalken (7) der Zwischendecks befestigten, hydraulisch betätigbaren Selbsthebern (8) an entlang der Bordwände in Abstand voneinander angeordneten und mit senkrecht verlaufenden Profilleisten versehenen Stützen (6) auf- und abwärts bewegbar und durch wieder lösbare Halterungen befestigbar sind, wobei der Höhenabstand der Zwischendecks voneinander regulierbar und der jeweiligen Bauhöhe der Leichter (1) anpaßbar ist. Die Erfindung führt zu aus Stützen, Bodenwrangen und Deckquerbalken bestehenden Querrahmen, die durch die Zwischendecks horizontal ausgesteift werden, ermöglicht den Transport von Euronorm- und Flüssiggasleichtern und gewährleistet eine optimale Nutzung des umschlossenen Raumes.

IPC 1-7  
**B63B 35/42**

IPC 8 full level  
**B63B 25/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B63B 25/006** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] GB 190920756 A 19100317 - OUDEN ARIE NIJS DEN [NL]  
• [Y] DE 2402708 A1 19750731 - STRADCO INVENTIONS & RES CO  
• [Y] FR 2024553 A1 19700828 - STRADLER SHIP CY  
• [E] DE 3143457 A1 19830511 - THIELE HEINRICH [DE]  
• [A] US 3537413 A 19701103 - FARRELL THOMAS RANKINE

Cited by  
WO0038976A1; WO2011063962A3

Designated contracting state (EPC)  
BE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0123704 A1 19841107**

DOCDB simple family (application)  
**EP 83104117 A 19830427**