

Title (en)

Method and device for stowing goods which can be destroyed by condensed water.

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zum Stauen eines schwitzwasser-gefährdeten Gutes.

Title (fr)

Procédé et dispositif pour arrimer une marchandise qui peut être détruite par de l'eau de condensation.

Publication

EP 0126395 A1 19841128 (DE)

Application

EP 84105342 A 19840511

Priority

DE 3317776 A 19830516

Abstract (en)

[origin: ES8502392A1] Bulk cargo which is sensitive to condensate is confined in the cargo area of a seagoing or other vessel in such a way that it comes into direct contact with the walls surrounding the cargo area and is also in contact with moisture-laden air filling the remainder of such area. In order to prevent condensation of moisture on the walls surrounding the cargo area, the temperature of the walls as well as the temperature of air in the cargo area is maintained at a value such that the moisture cannot condense on the walls. This can be achieved by heating the confined air and/or the walls and/or by reducing the moisture content of confined air and/or by a combination of such undertakings.

Abstract (de)

Beim Stauen eines schwitzwassergefährdeten Gutes in einem Laderaum (2) eines Schiffes ist in dessen Inneres Luft bestimmbarer Feuchtigkeit und Temperatur eingeschlossen. Diese kommt mit Wandungen (3) in Berührung, an denen das Gut anliegt und eine Kondensation stattfinden kann. Die Temperaturen sowohl der Luft als auch der Wandungen (3) werden auf einem Niveau geregelt, auf dem eine Kondensation der Feuchtigkeit verhindert wird. Die Feuchtigkeit der Luft wird auf einem Niveau geregelt, auf dem ihre Kondensation verhindert wird. In einem Schiff, bei dem das vorstehende Verfahren angewendet wird, ist eine die Temperatur sowohl der Luft als auch der Wandungen auf einem die Kondensation verhindernden Niveau haltende Regelung vorgesehen.

IPC 1-7

B63J 2/02; **B63J 2/12**

IPC 8 full level

B63B 25/16 (2006.01); **B63J 2/02** (2006.01); **B63J 2/12** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

B63J 2/00 (2013.01 - KR); **B63J 2/12** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] GB 675284 A 19520709 - IAIN MAXWELL STEWART, et al
- [X] GB 191418848 A 19150520 - YOUNG WILLIAM MCGEE [CA]
- [X] EP 0037843 A1 19811021 - MARINETECHNIK PLANUNGS GMBH [DE]
- [X] FR 919123 A 19470227 - SVENSKA FLAECTFABRIKEN AB
- [A] DE 13857 C
- [Y] DE 350790 C 19220327 - CARL SCHMIDT
- [A] FR 1328163 A 19630524 - SVENSKA FLAECTFABRIKEN AB
- [Y] BE 684627 A 19670103
- [A] FR 1155550 A 19580505

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0126395 A1 19841128; **EP 0126395 B1 19900307**; AT E50745 T1 19900315; CA 1268170 A 19900424; DD 218870 A5 19850220; DE 3317776 A1 19841129; DE 3317776 C2 19910117; DK 162708 B 19911202; DK 162708 C 19920427; DK 239484 A 19841117; DK 239484 D0 19840515; ES 532497 A0 19850101; ES 8502392 A1 19850101; JP S6035687 A 19850223; KR 840008783 A 19841219; PL 146339 B1 19890131; PL 247685 A1 19850116; US 4799621 A 19890124

DOCDB simple family (application)

EP 84105342 A 19840511; AT 84105342 T 19840511; CA 454334 A 19840515; DD 26303884 A 19840515; DE 3317776 A 19830516; DK 239484 A 19840515; ES 532497 A 19840514; JP 9576684 A 19840515; KR 840002653 A 19840516; PL 24768584 A 19840515; US 4569987 A 19870429