

Title (en)
Security device against lifting and lamellar blind comprising such a device.

Title (de)
Hubsicherung sowie Rafflamellenstore mit einer derartigen Vorrichtung.

Title (fr)
Dispositif de sécurité contre le levage et store à lamelles comportant un tel dispositif.

Publication
EP 0127749 A2 19841212 (DE)

Application
EP 84103947 A 19840409

Priority
CH 270183 A 19830518

Abstract (en)
[origin: US4649982A] A venetian blind is disclosed having a drive transmission, a lift safety, and an anti-twist safety. The slats are arranged in a stationary frame, and a movable carriage is coupled to at least one of the slats. The carriage moves along a part of the stationary frame for raising and lowering the slats. The lift safety includes a lever or locking pawl mounted on the carriage and positioned to be engaged by a projection on a lift chain or strap. The lever is mounted on the carriage so that the distance between the point of mounting and a point of contact between the lever and the stationary frame decreases as the lever becomes perpendicular to the raising direction. As a result, the lever locks the carriage in position at unauthorized lifting and stops are positioned on the carriage for holding the lever in the locking position. In addition, when the lever is pulled upward from the locking position, it pivots quickly around one of the stops and away from the stationary frame.

Abstract (de)
Es wird eine Hubsicherung für Lamellenstoren vorgeschlagen, bei welcher in einem beweglichen Wagen (5) eine Ansperrklinke (15) vorgesehen ist, die am Wagen (5) so gelagert ist, dass sich der Abstand (ra, rb) von einer endständigen Ansperrpartie (17) zum Schwenkpunkt (19) des Ansperr-Klinkenhebels (15) am Wagen (5) bei Annäherung an 90° Schwenkwinkel bezüglich der Wagenverschiebungsrichtung (H) verkleinert. Anschläge (25, 27) sichern einerseits den Ansperr-Klinkenhebel (15) in der nahezu 90°-Sperrlage und bewirken (27), dass der Ansperr-Klinkenhebel (15) bei Lösung aus Ansperrposition mittels eines Bolzens (13) an einer Storenhubkette (11) durch weiteres Verringern des Schwenkradius der Ansperrpartie (17) rasch vom Ansperrgegenlager (7a) weggeschwenkt wird. Im weiteren wird eine Antriebsübertragung für das Absenken und Anheben sowie Abkippen von Lamellenstoren vorgeschlagen, bei welcher eine Absenk-Antriebskette (37) über ein Kettenrad läuft. In Lamellen-Kipposition greift ein Nocken (105) der Hubkette (37) in ein Kopplungselement (41) ein, dessen dadurch bewirkte Verschiebung einen Uebertrager (65) starr mit dem Kettenrad (35) verbindet. Eine Torsionsfeder (87) überträgt die Uebertragerbewegung auf einen Mitnehmer (97), an welchem ein Antriebsorgan (99) für das Storenkippen befestigt ist. Der Mitnehmer (97) wirkt auf einen Anschlag (103) an einem Gehäuse (31) zur Beendigung der Storenkippbewegung, wobei dann die Torsionsfeder (87) ein Weiterdrehen des Kettenrades (35), bedingt durch nicht exakten Antriebsorgan-Stillstand, aufnimmt. Zur Verhinderung von Storenbeschädigungen, insbesondere mit einer derartigen Antriebsübertragung, wird vorzugsweise die unterste Lamelle (209) lösbar mit einem mit Kippantriebsorganen (213) verbundenen Kipphebel (211) verbunden. Dies mit einer Klinkvorrichtung (217, 219).

IPC 1-7
E06B 9/209; E06B 9/325; E06B 9/32; E06B 9/302

IPC 8 full level
E06B 9/02 (2006.01); **E06B 9/302** (2006.01); **E06B 9/32** (2006.01); **E06B 9/325** (2006.01); **E06B 9/86** (2006.01); **E06B 9/80** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E06B 9/302 (2013.01 - EP US); **E06B 9/32** (2013.01 - EP US); **E06B 9/325** (2013.01 - EP US); **E06B 9/86** (2013.01 - EP US);
E06B 2009/805 (2013.01 - EP US)

Cited by
EP0621391A1; EP0322354A1; EP0623732A3; EP0321800A1; CH673676A5; WO9419573A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0127749 A2 19841212; **EP 0127749 A3 19850717**; **EP 0127749 B1 19890125**; AT E40440 T1 19890215; DE 3476435 D1 19890302;
JP H0377357 B2 19911210; JP S59217886 A 19841208; US 4649982 A 19870317

DOCDB simple family (application)
EP 84103947 A 19840409; AT 84103947 T 19840409; DE 3476435 T 19840409; JP 9891984 A 19840518; US 61024884 A 19840514